

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.4-2009 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



VESPA CLUB D'ITALIA

ODROMO DELL' UMBRO

Campionato Italiano a Magione



La nuova vita della
GIMKANA in VESPA

Scooter Vintage



Scooter Vintage

ABBIGLIAMENTO

NUOVA COLLEZIONE 2009

€ 29,00



RICAMBI e ACCESSORI

OFFERTA KIT PAVIMENTI

PEDANA ORIGINALI
DAL 1948 AL 1961



€ 69,00

SCONTO 10% AI SOCI
VESPA CLUB ITALIA



Via D. Alighieri, 39C/D
06012 Città di Castello PG

Tel 075 8522939

Fax. 075 4652129

www.scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Campionato Italiano Gimkana Vespa2
Campionato Italiano Vespa Raid.....4

Rudax 500 km delle Marche.....8

UC Como	10
UC San Vito Chietino	10
UC Aprilia	10
UC Firenze-UC Gorfogliano	11
UC Fossano	11
UC Porcia.....	12
UC Interamna	12
UC Modena.....	13
UC Brutium.....	13
UC Vizzolo	14
UC Olgiate Comasco.....	14
UC Montebelluna.....	15
UC Pisa.....	16
UC Civitavecchia.....	17
UC Morciano.....	17
UC Delta del Po.....	18
UC Fratta Umbertide.....	18
UC La Fortezza.....	19
UC Messina.....	19
UC Interamna-UC L'Aquila.....	19
Vespa fest Sicilia.....	20
UC Vespisti Moderni	21
UC Vespe di Mare	22
UC Pontedera.....	22
UC Foggia-Gargano.....	22
UC Sant'Elpidio a Mare.....	23
UC Valle d'Itria.....	23
UC Tempo di Moto	24
UC Gubbio.....	24
UC Pinerolo - Gran Circuito del Sestriere.....	25
UC Recanati.....	25



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



IL VCI PER L'ABRUZZO

Per chi vuole contribuire a questo gesto di solidarietà: versamento sul conto corrente postale n. 95886339 oppure IBAN: IT 60 A 07601 15300 000095886339 Intestato a Benignetti Franco Via L. Settembrini, 17 64946 Montorio al Vomano (TE) causale: solidarietà terremoto Abruzzo

N. 4/2009

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646
Caporedattore: Giorgio Salvini
Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)
Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati
Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)
Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509
intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)
Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

Il Vespa Club oltre i 60 anni

Il Vespa Club ci ha abituato sempre a nuovi traguardi e occasioni per manifestare la nostra passione attraverso la miriade di attività che i club organizzano, sia i grandi appuntamenti internazionali e agonistici che quelli meno prestigiosi ma non inferiori, in quanto animati dallo stesso spirito di associazione che con la Vespa si riesce ad avere.

L'aggregazione legata alla Vespa fin dall'inizio ha rappresentato una sua forza, fin dai primi passi... o meglio, chilometri della Vespa nel 1946 con la sua simpatia perché i vespisti con i primi minuscoli gruppi si radunavano per stare insieme, spensierati, ed erano gli anni in cui serviva stare insieme divertendosi, conoscersi dopo gli anni bui della tragedia della guerra.

Dai gruppi iniziali alla trasformazione in associazioni e alla nascita dell'organismo nazionale, il Vespa Club d'Italia. L'inizio di una corsa che non si è mai fermata, ha travalicato i confini nazionali in giro per il mondo ed è servita a radunare in tutto il globo con gli stessi intenti tanti vespisti con le stesse idee ed emozioni.

Già, l'emozione di andare ad un appuntamento in Vespa, forse era più forte quando essa era il mezzo di tutti e serviva per uscire con la fidanzata, al primo appuntamento e perché no, programmare il viaggio di nozze.

Vado indietro nel tempo, ma era così! La Vespa poi si è evoluta rimanendo la compagna di tutti i giorni, il primo approccio ad un mezzo motorizzato quando è nata la Vespa 50, nel contempo diventando un mezzo storico e da collezione, evolvendosi e aggiornandosi ai tempi e alle situazioni attuali.

La sua scocca inconfondibile, come un corazzata di pace, prosegue la sua corsa anche dopo i 60 anni e sono sicuro che non si fermerà e servirà ad aggregare nell'amicizia ancora negli anni futuri.

Roberto Leardi





Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

sport



Ha superato il meglio di ogni logica previsione il Campionato Italiano di Gimkana Vespa 2009 che si è svolto a Magione domenica 27 settembre. Sarà stata l'aria motoristica che si respirava all'Autodromo dell'Umbria, la buona organizzazione del Vespa Club Perugia con il supporto tecnico dei gimkanisti di Todi, la voglia di rilancio della gimkana messa in atto quest'anno dal Vespa Club d'Italia con lo svolgimento della Coppa Italia: sta di fatto che è riuscita una manifestazione come non se ne vedevano da molti anni.

Quasi quaranta piloti, otto regioni rappresentate e tredici Vespa Club presenti, sono i numeri della manifestazione, da citare in modo particolare i due piloti altoatesini del Vespa Club Rovereto ed il rappresentante del Vespa Club Taranto, risultati i piloti più lontani.

La giornata calda e soleggiata ha compiuto l'opera permettendo a tutti i presenti, piloti, organizzatori ed accompagnatori di passare una bella giornata di sport in Vespa, divertendosi per le spettacolari evoluzioni dei gimkanisti e portando a casa un buon ricordo per la giornata in amicizia ed armonia che si è potuto vivere.

Naturalmente erano presenti tutti i migliori piloti nazionali della specialità a contendersi i due Campionati Italiani, i due Trofei Nazionali e per la prima volta il titolo italiano a squadre: alla fine c'è stata anche qualche sorpresa.

Nella Categoria 50cc l'ha fatta da padrone Martin Schifferegger che per "ordini di scuderia" ha corso in questa classe senza troppa convinzione, ottenendo per questo una inaspettata ma meritatissima vittoria con dei tempi che sarebbero stati ottimi anche nella categoria superiore. Secondo posto per il campione uscente Adelino De Stefani e terzo per Bruno Fantozzi, che non sono riusciti minimamente ad impensierire il neo Campione Italiano.

Nella Categoria 125cc la lotta, con sapore di rivincita della Coppa Italia, tra Luca Fantozzi e Leonardo Pilati si è conclusa a favore del terzo incomodo, il bravissimo Roberto Bettini del Vespa Club Todi che con una seconda manche impeccabile ha fatto segnare il miglior tempo di categoria. Secondo è risultato Fantozzi a causa di un birillo abbattuto e terzo Pilati che ha addirittura assaggiato l'asfalto a causa di una rovinosa caduta nella seconda manches. Questa è risultata comunque la più combattuta delle categorie con i primi tre racchiusi in soli 39 centesimi di secondo.

La Categoria Scooter Automatici è stata vinta senza problemi da quel figlio d'arte che si chiama Giampaolo Peppetti che ha fatto segnare anche la migliore prestazione assoluta della manifestazione. Secondo posto per Schifferegger, campione uscente della categoria e terzo per Luca Fantozzi.

Nella Categoria PX altro confronto tra Luca Fantozzi e Leonardo Pilati ai quali non è rimasto altro che contendersi questa categoria dopo la delusione patita nella 125. Alla fine l'ha spuntata Pilati per una trentina di centesimi di secondo, terzo Bruno Fantozzi ma con un distacco di quasi dieci secondi.

La classifica a squadre ha visto meritatamente al primo posto la Squadra del Vespa Club Todi che si è aggiudicata la prima edizione di questo campionato a Squadre. Secondo posto per il Vespa Club Rovereto, mentre al terzo si è classificata la squadra di Todi B.

Avremo modo in seguito di fare un bilancio della Gimkana 2009 ma già ci sembra che tutto sia risultato molto positivo, la direzione sportiva del Vespa Club d'Italia attende già da ora le disponibilità organizzative per il prossimo anno.



Gimk

DELL'UMBRIA



ana all'italiana



Raid, Trial, Regolarità, Velocità
VESPA
SPORT



Classe A - 50cc Campione d'Italia Martin Schifferegger

1°

CL. n°	CONCORRENTE	VESPA CLASSE	PRIMA MANO				SECONDA MANO				MIGLIOR	
			TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	POS.
1	MARTIN SCHIFFEREGGER	50cc	1:17.58	0	0:00.00	1:17.58	1:17.58	0	0:00.00	1:17.58	1	
2	ANDREA BIANCHI	50cc	1:18.00	0	0:00.00	1:18.00	1:18.00	0	0:00.00	1:18.00	2	
3	LUCA BIANCHI	50cc	1:18.05	0	0:00.00	1:18.05	1:18.05	0	0:00.00	1:18.05	3	
4	GIULIO BIANCHI	50cc	1:18.10	0	0:00.00	1:18.10	1:18.10	0	0:00.00	1:18.10	4	
5	FRANCESCO BIANCHI	50cc	1:18.15	0	0:00.00	1:18.15	1:18.15	0	0:00.00	1:18.15	5	
6	GIORGIO BIANCHI	50cc	1:18.20	0	0:00.00	1:18.20	1:18.20	0	0:00.00	1:18.20	6	
7	PIETRO BIANCHI	50cc	1:18.25	0	0:00.00	1:18.25	1:18.25	0	0:00.00	1:18.25	7	
8	ALESSANDRO BIANCHI	50cc	1:18.30	0	0:00.00	1:18.30	1:18.30	0	0:00.00	1:18.30	8	
9	GIACOMO BIANCHI	50cc	1:18.35	0	0:00.00	1:18.35	1:18.35	0	0:00.00	1:18.35	9	
10	LUIGI BIANCHI	50cc	1:18.40	0	0:00.00	1:18.40	1:18.40	0	0:00.00	1:18.40	10	



Classe B - oltre 50cc Campione d'Italia Roberto Bettini

1°

CL. n°	CONCORRENTE	VESPA CLASSE	PRIMA MANO				SECONDA MANO				MIGLIOR	
			TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	POS.
1	ROBERTO BETTINI	oltre 50cc	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1	
2	ANDREA BIANCHI	oltre 50cc	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	2	
3	LUCA BIANCHI	oltre 50cc	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	3	
4	GIULIO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	4	
5	FRANCESCO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	5	
6	GIORGIO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	6	
7	PIETRO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	7	
8	ALESSANDRO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	8	
9	GIACOMO BIANCHI	oltre 50cc	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	9	
10	LUIGI BIANCHI	oltre 50cc	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	10	



Classe C - Monomarcia fino a 200cc Campione d'Italia Giampaolo Peppetti

1°

CL. n°	CONCORRENTE	VESPA CLASSE	PRIMA MANO				SECONDA MANO				MIGLIOR	
			TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	POS.
1	GIAMPAOLO PEPPETTI	Monomarcia fino a 200cc	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1	
2	ANDREA BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	2	
3	LUCA BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	3	
4	GIULIO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	4	
5	FRANCESCO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	5	
6	GIORGIO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	6	
7	PIETRO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	7	
8	ALESSANDRO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	8	
9	GIACOMO BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	9	
10	LUIGI BIANCHI	Monomarcia fino a 200cc	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	10	



Classe D - Vespa PX Campione d'Italia Leonardo Pilati

1°

CL. n°	CONCORRENTE	VESPA CLASSE	PRIMA MANO				SECONDA MANO				MIGLIOR	
			TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	TEMPO	POS.
1	LEONARDO PILATI	Vespa PX	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	1	
2	ANDREA BIANCHI	Vespa PX	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	2	
3	LUCA BIANCHI	Vespa PX	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05	3	
4	GIULIO BIANCHI	Vespa PX	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10	4	
5	FRANCESCO BIANCHI	Vespa PX	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	1:13.15	0	0:00.00	1:13.15	5	
6	GIORGIO BIANCHI	Vespa PX	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	1:13.20	0	0:00.00	1:13.20	6	
7	PIETRO BIANCHI	Vespa PX	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	1:13.25	0	0:00.00	1:13.25	7	
8	ALESSANDRO BIANCHI	Vespa PX	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	1:13.30	0	0:00.00	1:13.30	8	
9	GIACOMO BIANCHI	Vespa PX	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	1:13.35	0	0:00.00	1:13.35	9	
10	LUIGI BIANCHI	Vespa PX	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	1:13.40	0	0:00.00	1:13.40	10	



Classifica a squadre Campione d'Italia UC Todi (Peppetti R., Peppetti G., Bettini)

SQUADRA	CL. n°	CONCORRENTE	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	SOMMA	POS.	SQUADRA	CL. n°	CONCORRENTE	TEMPO	PEN.	SEC. PEN.	TEMPO TOT.	SOMMA	POS.
UC Todi (A)	B1	GIAMPAOLO PEPPETTI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	82.96.1	1	ROVERETO (B)	K1	GIULIO BIANCHI	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	82.12.8	4
	C1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05				K2	ANDREA BIANCHI	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05		
	B1	ROBERTO BETTINI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45				B1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10		
ROVERETO (A)	B1	GIAMPAOLO PEPPETTI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	82.53.8	2	ARZIGNANO	B1	GIAMPAOLO PEPPETTI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	82.21.8	5
	K1	ANDREA BIANCHI	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00				B2	FRANCESCO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10		
	C1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05				K4	GIULIO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10		
UC Todi (B)	B1	GIAMPAOLO PEPPETTI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	82.08.7	3	GURNO	K1	GIAMPAOLO PEPPETTI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45	82.23.8	6
	C1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05				D1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10		
	B1	ROBERTO BETTINI	1:12.45	0	0:00.00	1:12.45				B1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10		
ROVERETO (B)	K1	GIULIO BIANCHI	1:13.00	0	0:00.00	1:13.00	82.12.8	4									
	K2	ANDREA BIANCHI	1:13.05	0	0:00.00	1:13.05											
	B1	FRANCESCO BIANCHI	1:13.10	0	0:00.00	1:13.10											



www.lavespadue.it
info@lavespadue.it

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA

SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI

SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA
VIA CAMILLO PEANO, 14
TEL. +39 081.8270111
FAX +39 081.3382137

Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca

sostiene:



Vespa Club Ottajano
www.vespaclubottajano.it

www.Vespizzatori.it
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

sport



Le classifiche delle prove Vespa Raid di Viterbo, 19 e 20 settembre 2009

Il Vespa Club Viterbo ha organizzato nei giorni 19-20 settembre 2009, la Finale del Campionato Italiano Moto Raid F.M.I e la domenica la 3a Prova Campionato Italiano Vespa Raid.

I partecipanti, arrivati il sabato mattina e accolti dagli organizzatori nella splendida cittadina di Marta in riva al Lago di Bolsena, da dove ha preso il via il Moto Giro della Tuscia, poco prima della partenza prevista per le ore 15,30 hanno visto abbattersi un violento nubifragio che ha messo i pensieri a tutti, ma all'orario previsto il tempo si è rimesso al bello e tutto si è svolto regolarmente.

La prova del sabato è stata di 104 km con 7 Prove Speciali e tre controlli orario, con il percorso di gara dei due giorni che è stato pressapoco lo stesso, attraversando le Località di Toscana, Canino, Valentano, fino al Controllo orario di San Lorenzo Nuovo, per poi costeggiare la suggestiva strada sterrata del lungo Lago di Bolsena e rientro all'arrivo a Marta.

Gli iscritti alla Manifestazione fra Moto e Vespa sono stati sessantaquattro, provenienti da tutte le parti d'Italia, con molti specialisti del cronometro.

La classifica della prima giornata vedeva in testa, distanziati fra loro da pochi centesimi, il Campione Europeo Bisti Alessandro, Federici Claudio, Tomassini Marco, Acquafresca Uldiano e Pilati Leonardo.

La domenica la gara è stata anche terza prova del Campionato Italiano Vespa Raid. Partenza alle ore 9,30, e i primi controlli hanno fatto le prime vittime del cronometro: Uldiano Acquafresca per primo è uscito di scena danneggiato da un concorrente inesperto che lo precedeva, altri hanno accumulato penalità lungo i controlli di percorso come Di Clementi Roberto, Caccamisi Franco, Serafini Pierluigi.

Ottimo è stato Federici Claudio che avendo ottenuto nelle due giornate di gara due secondi posti si è Laureato Campione Italiano F.M.I. Moto Raid Classe Scooter.

La gara della 3a prova di Vespa Raid ha dunque visto il primo posto per Tomassini Marco, seguito da Federici Claudio, Bisti Alessandro, Caccamisi Andrea che con il punteggio acquisito in questa Gara è ad un passo dal Titolo di Campione Italiano Vespa Raid, seguono altri venti Vespisti provenienti da: Foligno, Mantova, Viterbo, Pisa, Rovereto, Milano, Roma, San Vincenzo, Castelfranco Emilia, Messina, San Marino.

Le squadre partecipanti sono state: V.C. Pisa, V.C. Viterbo, V.C. Roma.

L'Organizzazione è stata perfetta grazie a Domenico Pa-

La classifica della 3. prova a Viterbo

1°	Tomassini Marco	V.C. Foligno	punti25
2°	Federici Claudio	V.C. Mantova	22
3°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo	20
4°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa	18
5°	Vatteroni Giampiero	V.C. Pisa	16
6°	Proietti Mario	V.C. Viterbo	14
7°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto	12
8°	Morini Filippo	V.C. Pisa	10
9°	Traversi Gaetano	V.C. Milano	9
10°	Acquafresca Bruno	V.C. San Vincenzo	8
11°	Cordaro Giovanni	V.C. Messina	7
12°	Sbrana Fabio	V.C. Pisa	6
13°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo	5
14°	Angiolini Lorenzo	V.C. Foligno	4
15°	De Robertis Luigi	V.C. Roma	3
16°	Serafini Pierluigi	V.C. Viterbo	2
17°	Mezzasalma Francesco	V.C. Messina	2
18°	Caccamisi Franco	V.C. Pisa	2
19°	Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo	2
20°	Puccini Alberto	V.C. Roma	2
21°	Noce Laura	V.C. Roma	2
22°	Dergano Vincenzo	V.C. Viterbo	2
23°	Nascimbeni Giuseppe	V.C. Castelfranco	2
24°	Nucci Piero	V.C. Viterbo	2

A SQUADRE

Pos. Vespa Club

1. VC Pisa (A. Caccamisi, Vatteroni, F. Caccamisi)
2. VC Viterbo A (Bisti, Di Clementi, Proietti)
3. VC Roma (Noce, De Robertis, Puccini)

lazzetti, all'instancabile Sig.ra Simonetta, e a tutti i collaboratori del Vespa Club Viterbo che hanno fatto vivere ai concorrenti e agli accompagnatori due indimenticabili meravigliose giornate.



Classifica Generale Campionato Vespa Raid 2009

INDIVIDUALE

Pos.	Concorrente	Vespa Club	22-3 Messina Pt	24-5 S. Vincenzo Pt	20-9 Viterbo Pt	4-10 Pinerolo Pt	Totale
1.	Andrea Caccamisi	VC Pisa	25	25	18		68
2.	Claudio Federici	VC Mantova	22	12	22		56
3.	Marco Tomassini	VC Foligno	18	9	25		52
4.	Alessandro Bisti	VC Viterbo	5	22	20		47
5.	Roberto Di Clementi	VC Viterbo	16	20	5		41
6.	Leonardo Pilati	VC Rovereto	20	5	12		37
7.	Gaetano Traversi	VC Milano	12	10	9		31
8.	Giampiero Vatteroni	VC Pisa		14	16		30
9.	Uldiano Acquafresca	VC S. Vincenzo		18	2		20
10.	Fabio Sbrana	VC Pisa	10	3	6		19
11.	Mario Proietti	VC Viterbo		4	14		18
12.	Roberto Celestini	VC Viterbo	14	2			16
	Valfre Biagi	VC S. Vincenzo		16			16
	Franco Caccamisi	VC Pisa	8	6	2		16
15.	Giovanni Cordaro	VC Messina	6		7		13
16-	Filippo Morini	VC Pisa			10		10
	Bruno Acquafresca	VC S. Vincenzo		2	8		10
18.	Martin Schifferegger	VC Rovereto	9				9
	Francesco Mezzasalma	VC Messina	7		2		9
20.	Moreno Valeri	VC Foligno		8			8
21.	Matteo Ripanti	VC Ancona		7			7
22.	Roberto Leardi	VC Roma	3	2			5
	Luigi De Robertis	VC Roma		2	3		5
24.	Antonino Sidoti	VC Messina	4				4
	Lorenzo Angiolini	VC Foligno			4		4
	Alberto Puccini	VC Roma		2	2		4
	Giuseppe Nascimbene	VC Castelfranco E.		2	2		4
28.	Mariano Munafò	VC Messina	2				2
	Giuseppe D'Arrigo	VC Messina	2				2
	Massimo Marcellino	VC Taormina	2				2
	Marco Mainardi	VC Taormina	2				2
	Dario Sgrò	VC Taormina	2				2
	Silvio Bova	VC Erice	2				2
	Salvatore Musco Iona	VC Lanteri	2				2
	Rosario Lo Re	VC Taormina	2				2
	Sebastiano Lentini	VC Erice	2				2
	Giorgio Salvini	VC Ancona		2			2
	Enrico Ceccotti	VC Pontedera		2			2
	Domenico Palazzetti	VC Viterbo		2			2
	Francesco Ciabatti	VC Arezzo		2			2
	Fulvio Maiocchi	VC Oltrepo		2			2
	Daniele Foscarini	VC Bologna		2			2
	Nicola Mulas	VC Cagliari		2			2
	Marcello Di Paolo	VC Roma		2			2
	Alberto Menciassi	VC Pisa		2			2
	Elvezio Biserni	VC Bologna		2			2
	Mauro Cenci	VC Viterbo		2			2
	Valter Innocenti	VC S. Vincenzo		2			2
	Edi Giorni	VC S. Vincenzo		2			2
	Claudio Pierini	VC Ancona		2			2
	Renato Belletti	VC Bologna		2			2
	Roberto Ripanti	VC Ancona		2			2
	Roberto Farina	VC S. Vincenzo		2			2
	Lorenzo Corsi	VC S. Vincenzo		2			2
	Pierluigi Serafini	VC Viterbo			2		2
	Laura Noce	VC Roma			2		2
	Vincenzo Dergano	VC Viterbo			2		2
	Piero Nucci	VC Viterbo			2		2



Audax 500 km delle Marche

La carica dei 205

L'Audax-500 km delle Marche giunge alla sua sesta edizione e torna a partire da Ancona, dove nel 2004 mosse i primi passi, con la partecipazione record di ben 205 vespisti in rappresentanza di 35 Vespa Club.

Lo sforzo organizzativo del Vespa Club Ancona è stato come di consueto supportato dalla collaborazione degli altri Vespa Club marchigiani, che si sono prodigati lungo il percorso nelle varie operazioni di assistenza e controllo.

Alla tradizionale partenza di mezzanotte, si sono susseguiti vari controlli di passaggio a timbro e due controlli orari a cronometro: a Pedaso (curato dal VC Sambenedettese) e a Cingoli (VC Recanati).

Il percorso non ha mancato di regalare intense suggestioni ed impegnativi passaggi sui Monti Sibillini e, nonostante l'enorme sforzo atletico cui sono stati sottoposti i conduttori, ha visto un abbondantissimo numero di vespisti concludere senza penalità.

Sono infatti ben 119 i conduttori che si aggiudicano il Brevetto Audax a pari merito.

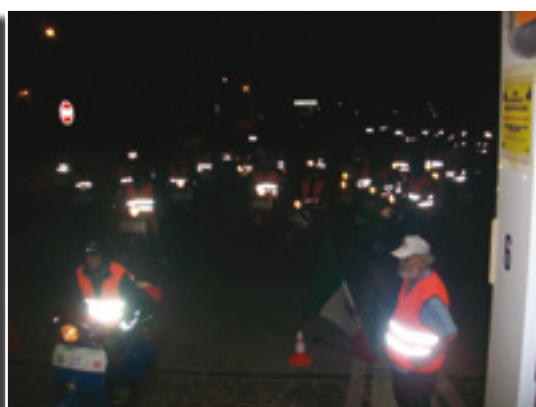
Grandissima al termine la soddisfazione per tutti, ovviamente anche per gli organizzatori che, oltre a ringraziare tutti i collaboratori ed i partecipanti, si scusano per le sbavature durante la fase conclusiva delle premiazioni, dovute unicamente ai numeri di partecipazione inattesi.

Arrivederci al prossimo anno per la settima edizione dell'Audax.



Tutti i brevettati della 6. edizione dell'Audax 500 km delle Marche

N.	Concorrente	Vespa Club	N.	Concorrente	Vespa Club
1	Lucesole Mauro	Ancona	79	Curzi Cristiano	Seigiorni
2	Lucesole Moreno	Ancona	85	Traversi Gaetano	Milano
3	Lucesole Francesco	Ancona	86	Aldrigo Andrea	Monselice
7	Mortandello Bruno	Vespe Padane	87	Brunello Franco	Monselice
8	Saracini Samuele	Vespe Padane	88	Ciconte Davide	Torino
9	Zandonà Gianluca	Vespe Padane	89	Pinna Roberto	Torino
10	Alfonsi Diego	Vespe Padane	92	Casadei Federico	Rieti
11	Gubinelli Alessandro	Legnago	93	Lanzarin Daniele	Delta del Po
12	Del Bianco Giacomo	Morciano di Romagna	95	Fogliata Paolo	Brescia
13	Giorgi Tommaso	Morciano di Romagna	96	Ascani Riccardo	Morrovalle
16	Morri	Tre Torri - RSM	97	Mogetta Franco	Morrovalle
18	Pierini Ivaldo	Foligno	99	Sanseverinati Pietro	Morrovalle
19	Micci Tiziana	Foligno	101	Calvani Mirko	Morrovalle
20	Angiolini Andrea	Foligno	103	Ripari Walter	Morrovalle
21	Colonia Stefano	Foligno	106	Badia Luigi	Firenze
22	Tomassini Marco	Foligno	108	Montecchiari Marco	Tolentino
23	Macellari Gianluca	Perugia	117	Carbonari Bernardo	Piceno
24	Cosimi Daniele	Sant'Elpidio a Mare	118	Cretone Mauro	Piceno
25	Cimadamore Fabrizio	Sant'Elpidio a Mare	119	Sestili Spurio Simone	Piceno
27	Del Medico Danilo	Sant'Elpidio a Mare	127	Barletta Andrea	Macerata
28	Rogani Michele	Sant'Elpidio a Mare	128	Vissani Fioretti	Macerata
29	Belleggia Rinaldo	Sant'Elpidio a Mare	131	Mengoboni Riccardo	Macerata
30	Belleggia Tiberio	Sant'Elpidio a Mare	138	Scarponi Ramon	Macerata
34	Marzocchetti Pompeo	San Vito Chietino	139	Perticari Egidio	Macerata
35	Pagliaccio Giuseppe	San Vito Chietino	142	Vissani Francesco	Recanati
36	Piersanti Floriano	San Vito Chietino	143	Principi Giorgio	Recanati
37	Ciarelli Tommaso	San Vito Chietino	144	Cingolani Marco	Recanati
38	Di Campi Nadir	San Vito Chietino	146	Perna Alessandro	Recanati
39	Pagliaccio Vito	San Vito Chietino	147	Massaccesi Daniele	Recanati
41	Medaglia Marco	Avispero	149	Cirilli Roberto	Recanati
42	Ercoli Daniele	Avispero	154	Brugia Elio	Recanati
43	Corradini Stefano	Avispero	157	Sbacco Luciano	Recanati
44	Luminati Alfredo	Avispero	160	Cesari Roberto	Recanati
45	Bortoletto Fabio	Treviso	161	Cesari Rosilio	Recanati
46	Conselvan Gianluca	Treviso	162	Baffi Paolo	Recanati
47	De Poli Roberto	Treviso	163	Cola Genesio	Recanati
48	Benini Marco	Treviso	176	Corona Massimo	Recanati
49	Meneghin Fabrizio	Treviso	186	Pianaroli Valentino	Recanati
50	Sbrana Fabio	Pisa	187	Verdinelli Simone	Recanati
51	Magri Stefano	Roma	188	Mandolini Marco	Recanati
53	Marino Francesco	Roma	190	Macrillò Coriolano	Recanati
55	Morici Stefano	Roma	191	Principi Davide	Recanati
56	Puccini Alberto	Roma	192	Perna Marco	Recanati
57	Saladino Danilo	Aprilia	193	Calvari Sergio	Recanati
58	Cecchetti Claudio	Marzocca	195	Savi Giovanni	Macerata
59	Nicolini Sauro	Marzocca	196	Di Giesi Filippo	Macerata
60	Battistini Stefano	Marzocca	197	Stroppa Sandro	Macerata
62	Nascimbeni Giuseppe	Castelfranco Emilia	199	Gorfini Andrea	Città di Castello
63	Lanzarini Claudio	Castelfranco Emilia	200	Boldrini Michele	Città di Castello
64	Messori Gianleandro	Castelfranco Emilia	202	Fancelli Lorenzo	Città di Castello
65	Torri Davide	Morciano di Romagna	203	Risté Andrea	Ancona
66	Campellone Davide	Pesaro	207	Buzzi Giacomo	Ancona
67	Mazzanti Mirko	Pesaro	208	Mattia Luca	Ancona
68	Manzo Italo	Pesaro	209	Cutrino Giovanni	Ancona
69	Tomassoni Marco	Marsciano	210	Costantini Michele	Ancona
73	Fusarelli Marco	Paola	213	Corinaldesi Fabrizio	Ancona
76	Scapolan Enrico	Seigiorni	214	Severini Simone	Ancona
77	Lazzarini Andrea	Seigiorni	217	Frezzotti Andrea	Ancona
78	Orcomeno Simone	Seigiorni	218	Lanari Mikhail	Ancona
			219	Marcellini Simone	Ancona



VESPA raduni



V.C. Como

Grande successo per la terza edizione del raduno da noi organizzato con cadenza biennale, le adesioni hanno di gran lunga superato quanto nelle nostre aspettative e già con le prenotazioni avevamo i 370 posti a pranzo esauriti. Alla fine sono stati 26 i club intervenuti e vogliamo ricordare tra tutti il club tedesco di Mannheim che si è aggiudicato la coppa per il club proveniente da più lontano. Ma veniamo alla cronaca: ritrovo mattutino proprio all'esterno delle mura del centro storico lariano dove un ampio piazzale ha ospitato tutte le oltre 400 Vespa mano a mano che arrivavano. Per intrattenere i nostri ospiti in attesa del giro turistico abbiamo ripetuto anche quest'anno il trofeo "Vespinta" che consiste nel lanciare, dopo una breve rincorsa, un PX con alla guida un conducente del Vespa Club Como il più lontano possibile. Un rappresentante per club poteva partecipare, però prima di iniziare a spingere veniva sottoposta al concorrente una domanda a tema Vespa, e in caso di risposta sbagliata veniva aggiunto peso alla Vespa con un conducente e passeggero di taglia "extra large". Grasse risate per tutti e ancora vittoria dei tedeschi!!! Finita la concentrazione tutti in sella per il giro turistico che ha attraversato la città ed è poi salito fino a Brunate, 500 m. di dislivello rispetto a Como in una decina di chilometri. Qualche moto messa a dura prova da salita e tornati, ma poi tutti alla fine hanno raggiunto le vette dominate dal Faro Voltiano che vigila sul lago di Como. I più fortunati sono riusciti a salire in cima al faro e da qui godere della meravigliosa vista del lago dall'alto, gli altri si sono dovuti accontentare della terrazza panoramica e del solito abbondante aperitivo che offriamo!!! Sosta di un'ora e poi giù dalla montagna di Brunate per raggiungere il ristorante e concludere la manifestazione con le premiazioni. Una targa ricordo per tutti i club e le tre "ruote" per i migliori piazzamenti secondo il regolamento turistico: "Ruota d'oro" al Vespa

Club Chiari che ha strapato il trofeo ai due volte vincitori del Vespa Club Valtellina che quest'anno si sono dovuti accontentare della "Ruota di bronzo", "Ruota d'argento" assegnata al Vespa Club Lele di Novara. Cogliamo l'occasione per ringraziare ancora una volta il Vespa Club Alessandro Volta di Faloppio (CO) che ci ha offerto la propria collaborazione nell'organizzazione dell'evento e che ci ha aiutato a servire l'aperitivo di Brunate, e invitiamo chiunque abbia scattato delle foto ad inviarci le più significative a info@vespaclubcomo.it. Concludiamo scusandoci con quei pochi che non siamo riusciti ad accontentare per i posti pranzo, cercheremo di trovare un luogo ancora più accogliente per il prossimo raduno, nella speranza che sappiate capirci e veniate ancora a trovarci. Alla prossima!!!



V.C. San Vito Chietino

Il vespa Club San Vito Chetino, in collaborazione con il Moto Club Frentani Audaci, e il patrocinio del Comune di San Vito Chetino, ha organizzato l'8° Vespa raduno Frentano. La giornata è iniziata con

10.30 partenza del giro turistico in direzione San Vito Chetino e la Costa dei Trabocchi, fino a Fossacesia Marina.

Dopo aver costeggiato un splendido mare azzurro, i Vespisti si sono inoltrati nelle Colline Frentane per consumare un lauto aperitivo presso l'azienda Agricola "Villa Alta" di Piercarlo Mezzanello in contrada Serre.

Dopo una pausa di un'oretta i "ragazzi" sono risaliti in sella ai loro "giocattoli" e via verso la Val Di Sangro per giungere al ristorante "Il Castello" a Perano, per il meritato pranzo. Durante il pranzo sono stati consegnati i gadgets a tutti i partecipanti e premiati tutti i Vespa Clubs intervenuti alla manifestazione e l'evento è terminato con l'augurio di rivedersi l'anno prossimo per un'altra giornata di allegria compagnia.



in migliori auspici, finalmente un po' di sole dopo tanti giorni piovosi. I vespisti, provenienti dalle Terre Frentane, dai paesi limitrofi, Vasto, Pescara, Cepagatti, Sulmona, L'Aquila, dalla Puglia, San Severo, Manfredonia, Foggia, dall'Umbria, Perugia, si sono incontrati presso il Concessionario Piaggio di Lanciano "Angelucci". Alle



V.C. Aprilia

Grande successo anche quest'anno per il Vespa Club Aprilia, che con il suo 12° Raduno Nazionale ha organizzato una manifestazione degna di nota.

Complici il bel tempo e la grande passione di chi, come noi, ha un solo unico e grande amore: la Vespa.

Questa volta avevamo deciso di fare un salto nel meraviglioso scenario del "Parco dei Castelli Romani", convinti che sarebbe stato per tutti uno spettacolo indimenticabile: grandi le aspettative, ottimo il risultato.

Il giro turistico ha preso il via da Piazza Roma, ad Aprilia, attraversando in successione i paesi di Lanuvio, Genzano, Ariccia, Albano Laziale e Rocca di Papa.

Un serpente di circa 140 Vespe che si è snodato via via per i tortuosi saliscendi dei Castelli Romani, con un fantastico colpo d'occhio e la gente davanti alle case a salutare il passaggio dei Vespisti.

Magnifico lo schieramento dei mezzi nell'emiciclo del piazzale retrostante il Museo Civico di Albano.

Un tuffo nel passato con la maestosità dei Cisternoni della II Legione Partica.

Un grazie a Frate Mario, che ha impartito la benedizione ai Vespisti e ai loro mezzi nel suggestivo cortile del Convento dei Frati Cappuccini, con la splendida vista del sottostante Lago Albano, ammirata da tutti i presenti.

All'arrivo al ristorante eravamo increduli anche noi alla vista del "tutto esaurito" che ci si presentava davanti agli occhi.

Il momento dell'estrazione ha visto assegnare i numerosi premi, tra i quali i più ambiti sono stati: due bellissimi caschi per moto, una preziosa anfora in terracotta, un utilissimo statore per Vespa PX Arcobaleno, tre graziosi monili in oro, due particolari orologi flessibili da tavolo, un'elegante camicia, oltre a tanti altri premi messi in palio.

Il premio più ambito, una splendida Vespa d'epoca P125X del 1979, è andato al fortunato Paolo Ciccotti, di Nettuno, iscritto con il Vespa Club Aprilia (una piccola vittoria in casa...!).

V.C. Firenze - V.C. Gorfigliano: Lourdes-Fatima-Santiago de Compostela

Il viaggio è stato effettuato da Enzo Romiti, socio Vespa Club Firenze, da Angelo Duranti del Vespa Club Gorfigliano e dal loro amico Roberto. I km. totali percorsi sono 4254, con lt. 146.5 di benzina (lt. olio x miscela 3.5), ovvero circa 29 km. con 1 litro riferiti alla vespa PE200 di Enzo.

Vogliamo ringraziare tutti quelli che hanno contribuito alla perfetta riuscita di questo meraviglioso e stupendo viaggio sognato da tanto tempo, un sogno che diventa realtà; il meteo ci ha sempre assistito escludendo qualche giorno di pioggia leggera a Lourdes.

Ringraziamo anche tutti i ristoratori e gli albergatori, e i tanti italiani che ci hanno (come a Santiago) felicemente salutato, e soprattutto hanno omaggiato le ns. mitiche vespa PE200 e PX125, 2 del 1983 e 1 del 1985.

Al rientro il saluto finale è stato veramente triste: dopo 2 settimane di tanti km. fatti in sella alle ns. Vespa ci dividevamo, tornando a casa, con una grande esperienza e amicizia nel cuore, sognando già da ora prossimi viaggi insieme.



V.C. Fossano

In una splendida e calda giornata estiva si è svolto a Fossano il 1° Raduno Nazionale organizzato dal nostro Vespa Club. Il Comune di Fossano, che ha patrocinato l'evento, ci ha concesso l'uso del Castello degli Acaja con la sua splendida Piazza; ciò ha permesso di disporre in bella vista le nostre Vespe. Il Castello, costruito attorno agli anni 1330, è rimasto aperto per tutta la mattinata, a disposizione dei vespisti, per visite guidate. Purtroppo non tutti i partecipanti si sono potute iscrivere in quanto avevamo limitato la disponibilità a 430 vespisti. Verso le ore 11 la colorita e simpatica carovana, apprezzata dal numeroso pubblico presente, è partita per un giro panoramico del comprensorio fossanese.

A fine giro si è fatto rientro a Fossano per un ricco rinfresco e sono state effettuate le premiazioni. Tutti i 30 club intervenuti sono stati premiati con una targa in vetro con il nostro

castello e data incisa in ricordo della manifestazione. Inoltre sono stati premiati, con due coprigambe termiche offerti dalla ditta Tucano, il club i cui partecipanti che sono arrivati da più lontano ed esattamente il V.C. COMO e il vespista più anziano. Il vespista con la vespa più vecchia è stato premiato con una pergamena dono della Città di Fossano risalente al 1400. Un sentito grazie va alla amministra-

zione comunale, ai numerosi sponsor che ci hanno sostenuto economicamente e ai nostri soci e volontari che si sono prestati per il servizio inerente la fase organizzativa e la fase di preparazione e distribuzione delle colazioni e degli aperitivi. La giornata si è conclusa con il pranzo in due Ristoranti della zona dove i vespisti si sono potuti ritemprare dalle fatiche della giornata e dal clima estivo.



il rifugio del vespista®

Luogo del Restauro e dell'Assistenza

WWW.ILRIFUGIODELVESPISTA.IT

Via delle Acacie 6/7 - Vallina, Bagno a Ripoli FI

☎ 055.6125086

Vespisti per scelta, per passione, per conservare una icona del nostro tempo, per custodire con cura un ricordo, per condividere un entusiasmo.

Vespisti tutti i giorni, dovunque, con qualsiasi modello di Vespa®.

Regala un Restauro alla tua Vespa®, oggi anche con la comodità di un pagamento rateale.

VESPA è un marchio registrato e di esclusiva proprietà della Piaggio & C. S.p.A.

V.C. Porcia

Sabato 25 Luglio 2009 Dolomiti Tour 2009 ancora una volta la grande classica del Vespa Club Porcia, 61 soci degli oltre 160 attualmente iscritti si sono dati appuntamento alle ore 5,15 della mattina per trascorrere l'ennesima giornata memorabile insieme nel cuore delle Dolomiti. La partenza era fissata alle ore 5,30 da Pordenone, il corteo composto da 61 soci in sella alle proprie vespe ed indossando la polo ufficiale del club riportante l'evento sopracitato, scortati da un mezzo assistenza provvisto di ricambi al seguito ed in grado di caricare eventuali mezzi in avaria (cosa fortunatamente non avvenuta) e una macchina per le riprese televisive è partito perfettamente in orario. La prima tappa programmata da tabella di marcia è avvenuta a Cimolais (PN) per la colazione, dopo aver attraversato tutta la Valcellina ancora immersa nel buio della notte, dove un buon caffè e delle briosce sono stati fondamentali per dare la prima carica di energia per le fatiche da affrontare durante la mattinata. Dopo circa una ventina di minuti ed aver effettuato le classiche foto di rito, lo sciame è ripartito in direzione del Lago di Misurina (BL) dove da programma era stata fissata la seconda tappa per la merenda mattutina.

L'obiettivo è stato raggiunto verso le 9,30, si è provveduto oltre alle solite foto alla distribuzione dei panini e delle bevande immersi in un paesaggio incantevole, con le montagne che rispecchiavano nell'acqua del stupendo lago e con il sole che incominciava ad alzarsi imponente a ridosso delle montagne. Ripartiti dopo mezz'ora in direzione Cortina d'Ampezzo per il rifornimento (e perché no per farsi vedere anche dalla popolazione presente), abbiamo incominciato la scalata del Passo Falzarego a quota m. 2.117 s.l.m. raggiunto circa in una ventina di minuti. Dopo mezz'ora di meritata pausa, foto, risate e commenti sulla bellezza del posto, siamo ripartiti in direzione Arabba dove il ristorante riservato totalmente per l'occasione al Vespa Club Porcia, ci aspettava per il pranzo. Un'ora dopo nuovamente in sella alla propria vespa siamo ripartiti per la seconda parte del Tour, attraversando nell'ordine Passo Pordoi quota m. 2.240 s.l.m., Passo Sella quota m. 2.240 s.l.m., Passo Gardena quota m. 2.137 s.l.m., Corvara, Arabba, Selva di Cadore, Val Zoldana, Longarone per poi proseguire il viaggio di rientro nuovamente

nella meravigliosa Valcellina in direzione Lago di Barcis (PN), dove i nostri amici e i coniugi Paulon (Pierino e Maria) ci aspettavano per il gran buffet finale a conclusione del Tour per festeggiare tutti insieme la bellissima gita di Club. In conclusione il tabellino riassuntivo di marcia segnava km percorsi circa 400, 15 ore trascorse insieme alle nostre vespe, nessun guasto se non due forature e una marmitta svitata leggermente, temperatura fresca ma con un sole splendente su un cielo azzurro.



V.C. Interamna

Piazza San Francesco con l'omonima Chiesa del 300 è ormai un punto di riferimento per chi parla di vespa a Terni. Infatti, domenica 3-5-09 oltre 200 Vespa l'hanno riempita. Dal sidecar 150 di Italiano Carmelo di Barcellona Pozzo di Gotto, dalla 125 U di Lucarini di Frascati, alla 98 del '47 di Castelli di Terni alle tante 125 faro basso, 150 Struzzo, PX 125 e 200 alla 250 gts di Riefolo da Barletta. Sorpresa tra le sorprese la presenza graditissima del presidente Leardi e del Responsabile area Nord-Ovest Benignetti. In perfetto orario la partenza alle ore 10,30 direzione Santuario Francescano di Greggio dove San Francesco nel 1223 fece la prima rappresentazione vivente del presepio. La visita al santuario, costruito su di un costone roccioso a 600 mt. di altezza, all'antico convento tuttora conservato, alla grotta della natività ove appunto fu rappresentato il 1° presepe ha suscitato grande interesse tra i partecipanti al raduno. Dopo un piccolo aperitivo improvvisato al volo dal club si è partiti per il lago di Piediluco dove è stato consumato



il pranzo ed effettuate le premiazioni. Al 1° posto il V.C. Pesaro, seguito dal V.C. S. Elpidio a Mare, Fratta di Umbertide, Barcellona Pozzo di Gotto, Venaria reale, Gubbio, Roma, Civitavecchia, Tempo di Moto, Perugia, Montevarchi, Barletta, Todi, Gavorrano, Rieti, Frascati, Nettuno, Il Gigante e infine Recanati. E' stata promossa inoltre una riffa con i premi a disposizione: un fine settimana per due persone offerto dall'agenzia viaggi "Playa del Rio" di Terni, un prosciutto offerto dal nostro socio Venanzi, due caschi e tanti altri premi generosamente offerti da sponsor amici. Il ricavato di 499 euro è stato versato sul c/c aperto dal V.C.I. in favore dei terremotati d'Abruzzo.



C. Negro
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
 Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
 E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

V.C. Modena

Il consueto appuntamento modenese di metà luglio, è giunto quest'anno alla terza edizione, per questo si è scelto di fare il miglioramento trasformando in un raduno vero e proprio, quello che viceversa è nato come un semplice aperitivo di club per conoscersi e condividere la passione vespistica.

Il ritrovo era per domenica 12 luglio dalle ore 08:30 a San Prospero s/S nell'area di Parco della Repubblica, dove l'accoglienza curata nei minimi dettagli dal Vespa Club Modena e dalla "Compagnia dei Guasti", prevedeva assieme a una dolce colazione un gadget personalizzato dell'evento e un omaggio floreale in stile anni '70 per tutte le vespiste femmine.

Alle 10:45 il corteo formato da quasi 200 vespisti provenienti dal modenese e dalle province limitrofe, è partito per il consueto tour gastronomico, attraverso le strade assolate della campagna, che libere dal traffico per l'occasione, hanno restituito ai partecipanti la sensazione del viaggiare sereno com'era negli anni in cui la Vespa motorizzava intere famiglie.

Dopo circa 8 km si è giunti presso l'Azienda Agricola Paltrinieri Franco, dove i proprietari ci attendevano per la degustazione del Parmigiano Reggiano, della mortadella "Favola" abbinata alle bollicine dei vini locali lambrusco e pignoletto, la sosta è stata anche l'occasione per ringraziare con una targa speciale, Alvaro Baraldi di Medolla un artigiano e un amico che da più di 50 anni attraverso "l'arte della meccanica", garantisce con passione ai vespisti della zona di viaggiare sereni.

In seguito si è ripartiti per fare tappa al Museo Agricolo dei F.lli Baraldi di Staggia Modenese, dove è stato possibile visitare una delle più importanti collezioni nazionali di trattori e attrezzature agricole oltre ad una sezione di micromotori splendidamente restaurati, per rimanere in spirito vespa si è brindato con un fresco Spritz preparato con sapienza dalle ragazze del Club.

Alle 13:00 circa; il rientro finale presso l'area curata dalla "Compagnia dei Guasti" e allestita per il consueto assalto alla porchetta, che quest'anno per rimanere in stile è stato preceduto da una gramigna alla salsiccia per offrire agli amici rimasti per il pranzo un magnifico momento conviviale nello stile della classica ospitalità emiliana.

Da segnalare le singolari premiazioni: alla Vespista più Vintage, alla Vespa più singolare ed alla Vespista miglior caricata vista da dietro, che si sono aggiudicati gustosi premi.



V.C. Brutium



Nelle giornate di sabato 27 e domenica 28 giugno 2009 si è svolto in Bisignano CS il Raduno Nazionale Vespa, evento organizzato anche per celebrare i dieci anni dalla fondazione del Vespa Club Brutium, con il Patrocinio della Città di Bisignano.

La serata di sabato è stata dedicata alla cittadina che ci ospita ormai da dieci anni e ai suoi abitanti, e proprio nella centralissima Piazza del Viale Roma, il Presidente Foggia e tutti i Soci del club hanno festeggiato questo anniversario con una meravigliosa torta (offerta dal bar San Lorenzo) che è stata offerta a tutti i presenti.

Il bel sole della domenica (peraltro preannunciato dalle previsioni meteorologiche) ha per contro favorito una straordinaria partecipazione che ha visto un rilevante numero di vespisti raccogliere l'invito e presentarsi (abbastanza puntuale) nella piazza individuata per la riunione.

Qui tutte le belle vespe presenti, disposte a mano a mano a semicerchio, hanno fatto bella mostra di se, ammirate non solo dagli intenditori presenti ma dalla numerosa folla di curiosi richiamata, come sempre, dallo spettacolo.

A tutti i partecipanti è stato consegnato uno zainetto contenente oltre ai rituali gadgets una bellissima placca in metallo nobile celebrativa dell'evento, appositamente realizzata da un famoso grafico.

A metà mattinata il colorato serpentone di vespe si è inerpicato per le strade del paese e negli immediati dintorni per l'immane giro turistico che ha permesso di ammirare le bellezze architettoniche e naturali, sia pure frettolosamente.

Da segnalare il compiacimento della cittadinanza per l'educazione ed il senso di civiltà di tutti i partecipanti.

Al termine del giro una gradita sorpresa: nello spiazzo antistante il Santuario della Riforma, fondato da Sant'Umile da Bisignano, la benedizione impartita da Padre Eugenio, ottimo oratore che ha stimolato l'interesse di tutti raccontando di aver incontrato nel cuore dell'Africa, ove si era recato quale missionario, una vespa. Il sermone è stato completato con la simpatica informazione, applauditissima, che il restauro della propria vespa era in via di completamento (è da presumersi una partecipazione al prossimo raduno?).

Nella sala riunioni dello stesso convento è stato consumato un rinfresco che ha permesso agli accaldati partecipanti di ritemperarsi per poter affrontare degnamente la prova più impegnativa che li attendeva: il sonuoso pranzo, consumato nei locali della sala ricevimenti Grill Taverna, accompagnato da buon vino locale, da musica dal vivo e dall'animazione di alcuni volenterosi soci.



Nel corso del pranzo sono stati estratti a sorte i numerosi premi messi a disposizione dagli sponsor, tant'è che praticamente nessuno è andato via a mani vuote e sono stati attribuiti i rituali riconoscimenti ai club ed ai singoli partecipanti. Particolarmente simpatica l'iniziativa che ha destinato premi speciali a tutte le partecipanti femminili, numerose come sempre. Al momento dei saluti innumerevoli complimenti per la riuscita giornata, in particolare per le sapienti scelte organizzative che hanno consentito di trascorrere questo decimo anniversario del Vespa Club Brutium all'insegna dell'allegria e dell'amicizia tra vespisti...e non solo!

V.C. Vizzolo

Semplicemente perfetto. Questo è in sintesi il primo raduno organizzato dal Vespa Club Vizzolo il 17 maggio scorso.

Il Vespa Club Vizzolo nasce tre anni fa come gruppo autonomo del Moto Club Vizzolo e, dopo due anni di consolidamento sul territorio, si passa da 20 a 50 soci. Sul finire del 2008 il consiglio direttivo decide di organizzare il suo primo raduno regionale e viene inserito nell'elenco dei



raduni ufficiali del Vespa Club d'Italia.

Già a gennaio la macchina organizzativa si mette in moto: si dividono i compiti, si cercano gli sponsor, un percorso per la passeggiata ed un ristorante sufficientemente grande per ospitare circa 150 persone, il limite che ci si pone.

L'amministrazione comunale ci concede la bella piazza Pertini antistante il palazzo comunale. Diamo un nome alla manifestazione? Sì, ed all'unisono esce "VIZZOLO IN VESPA". A febbraio è tutto pronto, non ci resta che mettere on line il modulo d'iscrizione telematico - ideato e realizzato dal nostro webmaster Luigi Negri e da sua moglie Danila, ed aspettare.

Le iscrizioni arrivano ma sono poche, possibile? Sì, perché molti, la maggior parte, non hanno ancora dimestichezza con il "mezzo tecnologico", ma siamo fiduciosi.

Ci siamo, è domenica 17 maggio, alle sette parte il primo Raduno Vizzolo in Vespa. Disponiamo le postazioni computer per la registrazione delle iscrizioni, la distribuzione dei gadget, il punto ristoro e arrivano le vespe. E continuano ad arrivarne: da molto vicino ma anche da Genova, Asti, Pavia, Verona e Padova. Verbena Carla, Debora Luigi, Danila Marco non hanno un minuto di tregua. Inseriscono nomi, modelli di vespa e chilometri percorsi nei loro computer, stampano liste. Alla distribuzione gadget ed al punto di ristoro cresce il panico: basterà il materiale preparato?

Intanto sul piazzale ci sono parcheggiate sempre più vespe: cinquantini, GS, 125 degli anni '60 sino ai modernissimi scooteroni

Alle 10.30 puntuali come da programma Claudio con i suoi ragazzi "del servizio" parte con tutto il corteo di vespe alla volta del Museo dello Scooter di Vittorio Tessera a Rodano dove dopo circa mezz'ora ci accoglie proprio Vittorio che ci offre bibite fresche e poi guida i vespisti nella visita del magnifico museo ed al termine si riparte alla volta del ristorante Edelweiss di Caleppio



Qui tra un discorso del Presidente Gaetano Buson ed il saluto dell'assessore allo sport del comune di Vizzolo, Antonio Bonito si premiano i Vespa Club partecipanti ed al momento della torta e del brindisi finale arriva anche a salutarci il Sindaco di Vizzolo Enrico Ceriani.

Lentamente il chiacchiericcio si affievolisce, la sala si svuota e rimaniamo solo noi organizzatori, stanchi, molto stanchi, ma con gli occhi lucidi dalla gioia e con la consapevole soddisfazione di aver portato a termine il nostro compito nel migliore dei modi e con i calici in alto gridiamo: "AL VIZZOLO IN VESPA DEL 2010!!!"

V.C. Olgiate Comasco

Domenica 19 luglio si è tenuto a Olgiate Comasco (Como) il 6° Raduno nazionale Vespa Club organizzato dal locale Club. Gran successo della manifestazione con oltre 400 mezzi partecipanti. I club partecipanti sono giunti da varie parti d'Italia (Rovereto, Vercelli, Cantù, Bergamo, Varese, Milano, Lodi, Pavia, Valtellina) e Svizzera. Il ritrovo della manifestazione è stato il centro di Olgiate Comasco, invaso dai partecipanti, da dove i vespisti sono partiti per un giro turistico nelle verdi colline comasche. A conclusione della bella manifestazione premiazioni e pranzo.



V.C. Montebelluna

Più di 1500 vespisti si sono dati appuntamento ieri mattina in piazza Negrelli a Montebelluna per il 1° Raduno Nazionale di vespe “Città di Montebelluna” organizzata dal locale Vespa Club presieduto da Dino Favero e nominato “Il Montello E La Grande Guerra”. La manifestazione è riuscita perfettamente e fin dal primo mattino davanti alla sede del Vespa Club Montebelluna, il bar storico “Ae Cavaine”, si sono dati appuntamento per le iscrizioni appassionati provenienti da tantissimi comuni del Veneto, del Friuli Venezia Giulia, dell’Emilia Romagna, della Lombardia, del Trentino Alto Adige e di altre regioni d’Italia. Poi via all’escursione con una lunghissima coda di vespe perfettamente allineate pronte ad assalire le prese del Montello partendo da Ciano in direzione di Nervesa della Battaglia per una cerimonia suggestiva sul piazzale del “Sacra-rio Militare di Nervesa”. Dopo la sosta i vespisti si sono trasferiti per un breve rinfresco a base di porchetta trevigiana e rosso del Montello alla “Jonathan Collection - Aerei storici famosi” sul greco del Piave, in un luogo molto caratteristico e suggestivo. Alle 12.30 il pranzo al quale sono seguite le premiazioni alla Pro loco di Falzè di Trevignano e il gran finale musicale “Ae Cavaine” con l’esibizione della band “Still Life Project - Rock D’Autore”.

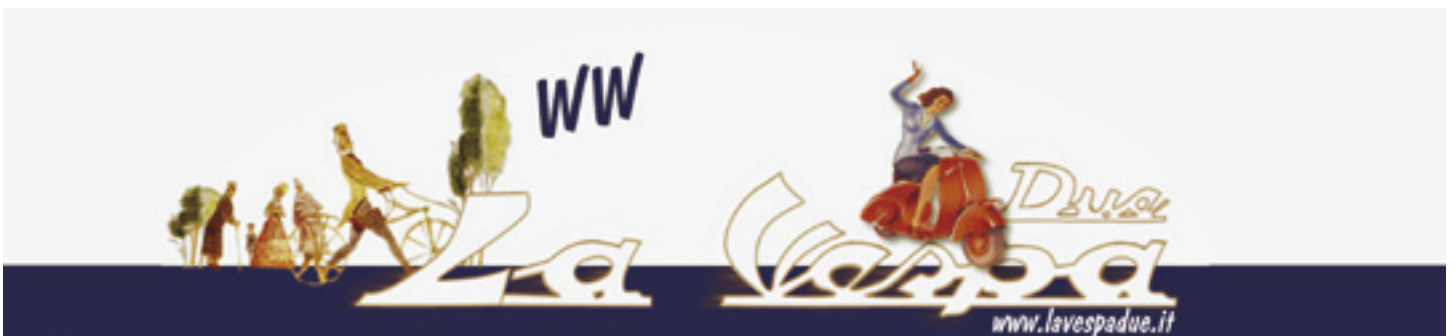


V.C. Pisa: 4. Notturna Pisa-Lucca-Abetone

Si è svolto in uno scenario veramente incantevole, la 4ª TAPPA NOTTURNA PISA-LUCCA-ABETONE, organizzata dal Vespa Club Pisa 1949 e dal Vespa Moto Club Pisa. I partecipanti, provenienti da ogni parte d'Italia, si sono dati appuntamento già dalle prime ore di sabato pomeriggio in Piazza San Paolo a ripa d'Arno in Pisa, luogo della partenza, dove sono iniziate le iscrizioni. Dopo aver consegnato ai vespisti tutto il materiale occorrente per la partecipazione, il Parroco Don Luca Volpi, ha benedetto i mezzi ed i loro conduttori schierati nella piazza adiacente alla Chiesa; alle 19.00 in punto, i 200 partecipanti, sono partiti con destinazione Abetone. Alle 21.00, i vespisti concorrenti hanno eseguito la 1ª sosta ristoro presso bagni di Lucca, dove il personale in servizio del Vespa club Pisa ha distribuito panini farciti, bevande e caffè. Dopo circa 1 ora, i partecipanti sono ripartiti verso l'Abetone, dove l'arrivo è stato raggiunto verso le 23.00; ad attenderli il personale del Vespa club Pisa che ha rifornito i veicoli di carburante utile per il rientro a Pisa. Parcheggiati i veicoli nella piazza adiacente al Rifugio "LUPO BIANCO", i vespisti si sono rifocillati con cibo e bevande calde. Nel frattempo, mentre il personale di Autoscatto Photomarket, stampava e distribuiva in tempo reale, le foto ricordo dei partecipanti immortalati alla partenza, iniziavano le premiazioni finali; alla presenza dell'assessore allo sport e turismo del Comune d'Abetone e del presidente del Vespa Club Pisa Lazzarini. Alle ore 01.00 i partecipanti, hanno intrapreso la strada del rientro sotto un cielo stellato ed una temperatura gradevole; esattamente alle 02.00 i vespisti hanno fatto tappa al terzo ed ultimo ristoro organizzato sotto il fantastico "PONTE DEL DIAVOLO" in prossimità di Borgo a Mozzano; ad attenderli c'erano thermos pieni di thé, caffè, accompagnati da merendine e biscotti. Non poteva mancare la foto di gruppo sul Ponte del diavolo, chiamato così perché dicesi nelle leggende del luogo, costruito in una sola notte. Alle 03.30 i partecipanti hanno fatto rientro a Pisa nella Piazza San Paolo a ripa d'Arno. Il Bilancio è indubbiamente positivo, con nessun incidente avvenuto, nessun concorrente ritirato e solamente tre forature sistemate dal servizio Officina mobile della Motorteam. La classifica finale vede posizionati:

- 1° Vespa Club BARLETTA Punti 18500
- 2° Vespa Club NUORO Punti 16100
- 3° Vespista Club LEGNAGO Punti 6888
- 4° Vespa Club CASTELFRANCO EMILIA Punti 4272
- 5° Vespa club GAVORRANO Punti 3930

Premio categoria femminile: Bernardiello Ilaria del Vespa Club Legnago
 Premio conducente più anziano: Cozzoli Enrico del Vespa Club di Lucca
 Premio conducente più giovane: Fabio Scarabelli del Vespa Club Pisa



V.C. Civitavecchia

Un successo, di numeri e di immagine: 283 i partecipanti al Vespamotoraduno, 35 i club partecipanti, tra cui i club stranieri con cui siamo gemellati, centinaia di visitatori negli stands. Questo dimostra ancora una volta, se mai ce ne fosse bisogno, che quando le forze in campo (vedi Vespa Club Civitavecchia Associazione Motociclistica Civitavecchiese e Assobalneari) convergono tutte verso un unico scopo: offrire alla Città uno spettacolo unico, dinamico. Coloratissimo, aldilà di particolarismi politici o di effimeri interessi economici, la scelta risulta vincente. 1050 (le firme raccolte) i visitatori degli stands delle vespe e delle moto

d'epoca, centinaia quelli che si sono soffermati ad ammirare le foto di decine di anni fa di personaggi civitavecchiesi e non (quanti si sono riconosciuti in quelle foto!!!!). Molto ammirati anche i disegni dei ragazzi frequentanti la V elementare De Curtis e Don Milani sul tema: la tua vespa o la tua moto ideale; anzi a proposito di questa parte della manifestazione, che prevedeva la premiazione dei 10 disegni più rappresentativi (non più effettuata per la pioggia), abbiamo deciso, visto l'impegno e la fantasia dimostrati dai ragazzi, di premiarli tutti, anziché solo 10, presso le loro scuole.

Qui a fianco, la più giovane tesserata del Vespa Club d'Italia: è nata il 26 luglio 2009 a Grosseto, si chiama Pepe Vignoli ed è la figlioccia del presidente De Vita. Augurissimi!!!



V.C. Morciano

Nella terra del divertimento, dei motori e delle belle donne è nato il vespa Club Morciano di Romagna, il primo Vespa club della valle del Conca, un torrente che nasce dal Monte Carpegna e che si getta nell'Adriatico all'altezza di Cattolica dopo circa 50 Km di percorso.

Quattro giovani, la voglia di mettersi in gioco, tanta intraprendenza ed un amore in comune: la passione per l'intramontabile Vespa. Per gli amanti del rombante veicolo grande battesimo a tutto gas per il Vespa club Morciano di Romagna; Luglio vede la nascita della nuova associazione che ha letteralmente polverizzato le 40 tessere disponibili. Per l'occasione il presidente del circolo morcianese Michele Marangoni assieme ai cofondatori Giacomo del Bianco, Alberto Ricciatti e

Marco Morelli, hanno allestito una simpatica esposizione della Vespa, dove sono stati esposti modelli prodotti nel 1946 fino ai giorni nostri.

L'evento è stato curato nei minimi dettagli, è stata presentata anche la divisa ufficiale dell'associazione: polo, felpa, giubbotto ed impermeabile. Come logo il Mercurio alato in sella ad una scattante Vespa.

I primi mesi di attività dell'associazione sono stati davvero impegnativi con continue partecipazioni in giro per la Romagna e non solo;

infatti le nostre vespa sono state esposte in occasione del motomondiale di Misano Adriatico, con un successo inaspettato e tante nuove adesioni per la prossima stagione.

Tutte le nostre "scorribande" partono dal JOEBAR di Morciano di Romagna, sede del nostro club.

Chi fosse interessato può visitare il nostro sito internet www.vespaclubmorciano.it dove troverà tutte le indicazioni per il tesseramento e tante tante foto e video divertenti.

Per info: morciano@vespaclubitalia.it



PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

V.C. Delta del Po

Raduno entusiasmante quello del 28 giugno 2009 svoltosi a Taglio di Po (Rovigo) denominato "Il Delta in Vespa" che anche quest'anno ha regalato emozioni a tutti i vespisti partecipanti. Oltre 500 in sella al proprio mezzo si sono presentati al mattino presto e dopo effettuata l'iscrizione il serpentone di scooter si è diretto verso la parte più vicina al mare dove il fiume Po e il mare si fondono per dare a questa zona una ineguagliabile bellezza difficile da trovare da altre parti.

Deliziato da un ottimo rinfresco organizzato dal Panificio F.lli Lazzarin e allestito presso gli ambienti Enel di Polesine Camerini alle foci dello stesso fiume, la carovana ha fatto ritorno in Taglio di Po per proseguire con le consuete premiazioni e per il pranzo presso l'Hotel Ristorante Mancin. Ben 22 il Vespa club partecipanti, in ordine di punteggio alle premiazioni che sono stati: Vc Ferrara, Vc San Vincenzo, Vc Vespe Padane, Vc Vespette Decelerate, Vc Torino, Vc Vespe Del Bosco, Vc 2tempi Cittadella, Vc Creazzo, Vc Romagna, Vc , Vc Mela Lendinara, Vc Rovigo, Vc Abano Terme, Vc S. arcangelo Romagna, Vc Nove, Vc Porto Tolle, Vc Boys Asola, Vc Brescia, Vc Piubega Mn, Vc Bologna, Vc Bellaria Igea Marina, Vc Favorita.

Ci vediamo tutti il prossimo anno con altri meravigliosi itinerari da scoprire della nostra terra.



V.C. Fratta Umbertide

Non si era mai vista una sfilata di vespa e banda musicale! Un vero gemellaggio e connubio tra il Vespa Club Fratta e la Banda di Peccioli sotto la supervisione della Banda Musicale Città di Umbertide diretta dal Maestro Galliano Cerrini.

Un'idea fantastica nata due mesi fa dopo la constatazione che il Presidente della Banda Musicale di Peccioli Ing. Antonio Marchetti risultava essere un Funzionario responsabile progettazione motori della Piaggio di Pontedera e grande appassionato delle Vespa.

Come è nel suo stile, il Maestro Cerrini non ci ha pensato due volte e informato il Presidente del Vespa Club Fratta Massimo Bifulchi ha gettato le basi per organizzare e far rientrare nella 22° Rassegna delle Bande Musicali che si svolge a Umbertide nelle manifestazioni del settembre umbertidese. Una giornata stupenda con circa una cinquantina di vespa che hanno sfilato per via Garibaldi fino alla stazione ferroviaria insieme alla banda di Peccioli. Musica brillante e allegra che si è mescolata ottimamente con il simpatico rumore dei motori Piaggio. Una giornata di sole, fresca e luminosa, la gente incuriosita ha seguito l'evento con trepidazione, gioia e grande sorpresa.

Riconoscimenti e ringraziamenti per tutti. Il presidente Onorario Mario Bani ha voluto ringraziare a nome del Vespa Club il maestro Cerrini per la brillante idea e per la collaborazione e la sua operosità e dedizione da sempre nell'espletamento del percorso che da 25 anni coinvolge tanti appassionati della Banda Cittadina e un ringraziamento anche a tutti i soci del vespa club nel significato più profondo della passione e dell'amicizia che li coinvolge.

Il Presidente della Banda di Peccioli, emozionatissimo, ha elogiato il Maestro Cerrini, ringraziandolo e dandogli appuntamento per il prossimo anno a Peccioli e non solamente alla Banda di Umbertide ma anche al Vespa Club Fratta, che porterà i vespisti umbertidesi e la banda cittadina a fare una visita ufficiale al Museo Vespa Piaggio di Pontedera e lui farà personalmente da "cicerone". Poi ha regalato una targa del World Club Vespa inviata per l'occasione dalla Piaggio di Pontedera per il Vespa Club Fratta.

Emozionante anche la serata dove la Banda di Peccioli con il suo Maestro Bocci ha interpretato delle stupende colonne sonore ..con musiche di Ennio Morricone e Astor Piazzolla con arrangiamenti veramente pregevoli che hanno coinvolto i tanti cittadini intervenuti.

Bellissime parole anche da parte dell'assessore signora Avvocato Stefania Bagnini e della Presidentessa della Banda signora professoressa Boldrini.

Il presidente del Vespa Club Bifulchi ha consegnato agli amici di Peccioli una targa ricordo della giornata. Una targa anche al Maestro Cerrini come riconoscimento del suo lavoro che svolge da tanti anni con grande passione e dedizione.

C'è stata anche una nota curiosa quando il Presidente Bifulchi ha ritrovato tra i suonatori della Banda di Peccioli un amico con cui aveva fatto il militare a Roma tra i Pompieri. Grande è stata la gioia nel rivedere dopo circa vent'anni un commilitone mai dimenticato.



REALIZZIAMO LE TUE IDEE

Placchette
 Medaglie
 Distintivi
 Targhe

www.rizzionline.it
 COPIA INCISIONE E TIR. DAL 1980

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

V.C. La Fortezza

Il VC La Fortezza di Sarzana ha organizzato il 14 giugno 2009, il Raduno della Solidarietà, in favore dei popoli abruzzesi, colpiti dal terribile sisma del 6 aprile scorso. La manifestazione è stata possibile, anche, grazie alla collaborazione del Comune di Sarzana, e della Pubblica Assistenza "Misericordia e Olmo" di Sarzana. Tutto il ricavato della manifestazione, è stato devoluto sul conto, aperto dall'ANPASS (Associazione delle Pubbliche Assistenze), che li destinerà a ripristinare il campo de L'Aquila Rugby (attualmente utilizzato come Campo Base per i soccorsi).



La manifestazione ha visto la Partecipazione del VC S.Stefano Magra, VC Carrara, VC Golfo dei Poeti, VC La Spezia, Vc Nervi Genova, VC Versilia, CAMS La Spezia, nonché tanti soci del VC La Fortezza. Durante la manifestazione, è stato istituito anche un punto di raccolta fondi (da destinare al solito fine) da parte della P.A. Sarzana con una postazione propria. Prima della partenza, il Presidente del VC Giorgio GOFFI ed il V. Presidente Roberto FRANDI, hanno consegnato l'attestato di partecipazione alla Città di Sarzana, nelle mani di Maurizio CORONA, Presidente del Consiglio comunale. Un responsabile della P.A. Sarzana, ha colto l'occasione per ringraziare, innanzitutto, tutti gli intervenuti a questa manifestazione benefica, e poi ha spiegato il fine che l'ANPASS intende raggiungere con tale raccolta fondi, cioè quello di ripristinare lo stato originale del

giorno del sisma funge da Campo base per le operazioni di soccorso. Sono stati raccolti dal VC La Fortezza, 1.500,00 €, donati con un assegno, alla P.A. di Sarzana (per conto ANPASS), alla presenza del presidente della P.A. Rino CONTI, del Sindaco della città di Sarzana Massimo CALEO, del consigliere della P.A. Alberto VUILLERMIN, del Presidente del VC Giorgio GOFFI e del V. Presidente del VC Roberto FRANDI.

V.C. Messina

Un illustre sportivo è entrato a far parte del Vespa Club Messina con la tessera n.500: si tratta di Vincenzo Nibali, il migliore e più promettente ciclista giovane italiano. Nibali ha infatti acquistato una GTS 300 di color bianco, che vediamo nella foto, scattata in occasione della consegna della tessera e di uno scambio di maglie "sociali".



V.C. Interamna-V.C. Aquila

Il 2 Agosto 2009, in occasione del Raduno di Pagliare del Tronto (Ascoli Piceno) il V.C. Interamna Terni ha incontrato il V.C. Aquila. Il presidente Marcello Diamanti ha espresso a nome suo, del direttivo e di tutti i soci, la propria solidarietà per gli eventi che ad Aprile hanno colpito la città dell'Aquila. L'incontro è stato particolarmente intenso e ricco di emozioni. Il presidente Andrea Pellegrini ha apprezzato e ringraziato per l'interessamento. A suggellare l'incontro scambio di Fasce e foto dei due presidenti al centro e rispettivi direttivi.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



VespaFest Sicilia 2009

Ottima l'organizzazione dell'Associazione Mediterraneo di Agrigento che ha realizzato un evento difficile ed articolato: il VESPAFEST SICILIA 2009, svoltosi nei giorni 4-5-6 Settembre nelle Province di Agrigento e Caltanissetta. 216 le Vespa partecipanti, quasi 300 tra conducenti ed i passeggeri, provenienti da numerose città italiane. Oltre ai club locali che hanno promosso l'evento (Caltanissetta, il Tritone di Caltanissetta, Canicattì, la Vespella di Agrigento e Raffadali), sono stati presenti Vespa Club provenienti da Erice, Trapani, Ruote D'occidente e Merkaba di Marsala, Messina, Katana, Palermo, Modica, Niscemi, Barcellona P.G., Sampieri, Maratea, Barletta, Vercelli, Roma, Venaria Reale, Mantova e Noventa Vicentina. Presenti anche i delegati nazionali del Vespa Club d'Italia - Carlo Ruggiero e Claudio Federici - ed il delegato dell'area sud, Avv. Mariano Munafò. Giorno 4, arrivo degli equipaggi a Canicattì, verifica delle iscrizioni e partenza pomeridiana dalla villa comunale. Dopo un festoso giro in corteo per le vie, trasferimento ad Agrigento. L'ingresso quasi trionfale nella Città dei Templi ha ricordato i festosi ritorni di Essemeto dagli antichi giochi di Olimpia. Rumoroso e variopinto l'ingresso in Via Atenea per una pausa rinfrescante. La serata ha impegnato



Gibellina. Preziosa ed apprezzata la presenza dell'AIAB con i suoi prodotti biologici. La mattina successiva, alle 9,30, lo sciame dei radunisti ha incontrato un vespista doc, l'Arcivescovo di Agrigento Mons. Franco Montenegro che notoriamente usa la sua Vespa nera per gli spostamenti urbani.

Dopo la benedizione, il gruppo si è spostato a Porto Empedocle per una pausa gelato nella cittadina di Camilleri prima di proseguire verso Realmonte. Lungo il tragitto costiero nella zona dei lidi, pausa d'obbligo sulla salita della Scala dei Turchi per far ammirare a tutti la meravigliosa ed unica montagna bianca che lambisce il mare. La scorazzata delle oltre 200 Vespa lungo le vie strette di Realmonte è terminata al lido di Capo Russello dove i radunisti non hanno perso l'occasione di un goliardico bagno al mare (molti non preventivamente attrezzati di costume, anche in mutande). Il pranzo, sponsorizzato ed offerto dal "Ristorante il Madison" è stato servito in una delle splendide terrazze con vista mozzafiato sulla rada della Scala dei Turchi. Il pomeriggio si è proseguito per Raffadali per far visita al locale Vespa Club, capitanato dal vulcanico farmacista Dott. Arcuri. Serata di grande prestigio a bordo della piscina dell'Hotel Dioscuri Bay Palace di San Leone, opportunamente allestita a gala per una raffinata cena ed un eccezionale spettacolo a metà tra cultura



il popolo della Vespa al Baraka Lounge, uno dei locali più in voga della movida agrigentina.

Il suggestivo scenario dei Templi illuminati sulla collina sacra ha fatto da cornice al "VESPART" - mostra d'arte pittorica tematizzata alla Vespa, con quadri del pittore messinese Giuseppe Orlando - e al "VESPACLICK" - mostra fotografia multimediale sulla Vespa, che ha proposto numerosi click d'autore. Durante la serata buona musica e gusti tipici della nostra terra: in degustazione i vini del Baglio del Cristo di Campobello di Licata, della Cantina Orestyadi, di Mandraro, di Corbera e di Morgante, a rafforzarne il sapore le sfizioserie di "Dolci e Salati", le mozzarelle di Fazio, il pane nero di Castelvetrano, l'olio Orestyadi, la "Vastedda del Belice" ed i formaggi di

e fashion. Le Ditte Bellavia Moda, Lattuca Gioielli ed Ottica Vassallo hanno vestito, ingioiellato ed accessorizzato 5 splendide modelle. L'Art Director, Peppino Callea, ha sapientemente mixato immagini, suoni, e Vespa d'epoca ad abiti moderni, dal gusto retrò, per raccontare lo storyboard del sessantennio festeggiato: 1949 - 2009. Domenica mattina la carovana lascia il territorio agrigentino per trasferirsi in quello nisseno. Dopo un passaggio, con brevi soste, a Bompensiere, Montedoro, Serradifalco e San Cataldo, arrivo a Caltanissetta. A Caltanissetta le Vespa hanno fatto bella mostra in Piazza Garibaldi e, dopo una foto che ha immortalato oltre 300 persone (autorità comprese), tutti al pranzo finale, dove la parola d'ordine è stata solo una: appuntamento al VESPAFEST 2010 !

V.C. Vespisti Moderni

Nei giorni sabato 11 e domenica 12 luglio 2009 si è svolto il 7° Raduno Nazionale Vespa "Comune Di Viale d'Asti" sostenuto dal patroncinio del comune, dalla comunità collinare U.V.A., dall'associazione "Strada del Tartufo Bianco d'Alba nel Basso Piemonte" e dalla proloco di Montechiaro d'Asti. Attivo come non mai il vespa club organizzanete i "Vespisti Moderni Asti" si è impegnato per offrire la massima accoglienza sin dal venerdì pomeriggio quando è iniziato il raduno con l'arrivo dei vespisti delle "Vespe Padane" di Montegrotto Terme (PD). La manifestazione vera e propria ha preso il via alle 15,30 di sabato pomeriggio nel parco del Castello di Viale con l'iscrizione e la consegna del gadget comprensiva di tazza e foto di ricordo. I nuovi arrivati trovavano ristoro presso il circolo A.C.L.I., sempre pronto ad offrire accoglienza e gentilezza nel caratteristico locale sito tra le mura del castello dove era possibile dissetarsi. Dopo un viaggio movimentato giungevano gli amici del V.C. Cornaredo (MI) che, sistemati nei locali convenzionati, chiudevano le iscrizioni del sabato. Si contavano una trentina di campeggiatori e oltre ai Bed & Breakfast ed Hotel pieni di vespisti. Alle 18,30 lo sciame di vespe partiva per il giro turistico con sosta per aperitivo presso la pizzeria "Mambo" nel comune di Montafia; da qui si proseguiva per il comune di Montiglio Monferrato verso la sala danze "Peter Pan". Con immenso piacere, dopo un lungo viaggio arrivavano anche gli amici del V.C. Sanremo giusto in tempo per la "merenda sinoira" e subito dopo prendeva inizio la serata. Molto intrigante è stata la pesata del vespista dove alcuni vespisti e vespiste si sono sfidati e confrontati sul peso, naturalmente con premi ai primi classificati. Tra canti e musica dal vivo proseguiva in allegria la serata, poi tra un brindisi e l'altro ci si dava appuntamento al giorno successivo. La domenica iniziava con una splendida giornata di sole e poco alla volta si ritrovavano in p.zza Perroncito i vespisti per l'iscrizione e la consegna gadget. Poi tutti al castello per la degustazione di biscotti e torte preparate con cura degli abitanti vialesi ed accompagnate da un buon caffè offerto dal relais "Castello dei Conti di Viale". Alle 10,45 dopo un breve cenno al programma in corso, seguiva il saluto del parroco con la benedizione delle Vespe. Alle 11 si partiva per il giro turistico che toccava le strade del tartufo con una sosta nella p.zza di Montechiaro d'Asti dove la proloco serviva l'aperitivo. Rientrati a Viale ci si sedeva a tavola per il pranzo nei locali del Castello, in un clima festoso e pieno d'amicizia. Alle 16,00 iniziava la premiazione che prevedeva un riconoscimento a tutti i Vespa Club intervenuti. Questa la classifica secondo il regolamento del Vespa Club Italia: 1° classificato V.C. Cornaredo (MI); 2° classificato Vespe Padane (PD); 3° classificato V.C. Cantù (CO); a seguire V.C. Venaria Reale, V.C. Mirabello Monferrato, V.C. Sordio Lodi, V.C. Chieri, V.C. Vallescriviva, V.C. Carmagnola, V.C. Settimo Torinese, V.C. Monferrato, V.C. Bagnolo Cremasco, V.C. Vespan e Salam, V.C. Alessandria, V.C. Ovada, V.C. Vespentruppen, V.C. Dinosauro, V.C. Paperino, V.C. Asti Perosino, V.C. Como, V.C. Fossano, V.C. Verzuolo, V.C. Pinerolo, V.C. Vespazzi del Monviso, V.C. Cogoleto, V.C. Sanremo, V.C. Torino, V.C. Vercelli, V.C. VVV Villanova, V.C. Alba, V.C. Camino, V.C. Roero. Tanti i riconoscimenti e premiazioni speciali tra cui tutte le vespa "faro basso". Il vespa club più numeroso è risultato il V.C. CHIERY con 42 iscritti. Da segnalare poi il vespista conducente più giovane avente fatto più km: Vanzetto Cristiano 16 anni proveniente da Montegrotto terme (PD) del v.c. VESPE PADANE. Il numero dei vespisti iscritti nei 2 gg è risultato 460. E' doveroso un ringraziamento a tutti i soci del V.C. Vespisti Moderni Asti per l'impegno dimostrato nell'organizzazione questo evento e a tutti i vespisti e vespiste che ogni anno arrivano nel piccolo ma simpatico paese di Viale colorando con simpatia e allegria questo raduno.





tel. 0423-1900304 Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLO SCOOTER

ricambi & accessori x Vespa



visita il ns. WEB-SHOP su www.emporiodelloscooter.com
 si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno - e-mail: info@emporiodelloscooter.com

V.C. Vespe di Mare

Si è svolto a Caorle domenica 27 settembre il secondo Vespa incontro Città' di Caorle organizzato dal Vespa Club d'Italia VESPE DI MARE. Dopo il successo dello scorso anno che conto' come prima volta l'arrivo di 190 vespisti dall'hinterland veneto, quest'anno grazie anche alla esperienza maturata dal club il numero dei vespisti iscritti e' quasi raddoppiato. Sono stati infatti 338 gli iscritti di quest'anno che con l'iscrizione hanno ricevuto in omaggio la simpatica maglietta creata per l'occasione dalla geniale mente creativa di SIMONE GONNELLA il quale ha inoltre realizzato i premi per i vincitori delle varie categorie, dei bellissimi coppi in vetro disegnati a mano. Tra i vespa club piu' numerosi si sono evidenziati il vespa club di PORCIA con ben 37 iscritti e subito a seguire il V.C. di PEDEROBBA. Quelli giunti da piu' lontano sono stati invece il V.C. di Pola, gli amici di VERONA mentre il vespista individuale venuto da piu' lontano apparteneva ai Gatti Randagi di Trieste.



V.C. Pontedera



Anche quest'anno Pontedera, la città della Vespa, ha visto lo svolgersi dell'ormai tradizionale Notte Bianca, un sabato sera+notte (era il 19 settembre) all'insegna di cibo, vino, musica, spettacoli e naturalmente... tanta Vespa.

Sul palco di Piazza Martiri della Libertà, dove si sono esibiti i Lost, uno dei gruppi musicali preferiti dai giovanissimi, c'erano ancora una volta le Vespa del Vespa Club Pontedera, portate dai soci del club e da Marco Vanni.

V.C. Foggia Gargano

In una splendida giornata di sole, sabato 5 settembre 2009 il socio Daniele Palazzo è convolato a nozze con la sua dolce metà Dina Carella. La cerimonia religiosa si è tenuta a Foggia nella Chiesa di Sant'Antonio in Via Smaldone. Dopo la funzione religiosa l'immancabile corteo vespistico che si è snodato lungo una delle arterie principali della città, Viale Ofanto, fino a casa dello sposo con i cittadini che si soffermavano in particolare ad ammirare gli sposi a bordo della loro fiammante Vespa 160 GS. A rappresentare il Vespa Club Foggia Gargano c'erano il Presidente Maurizio de Vita con la Vice Presidente Anna Schiraldi, il socio Franco Onorato con la moglie Rosa, il socio Nico Tedeschi con la moglie Gabriella, il socio Sergio Longo, i due testimoni, il socio Michele Morlino in arte Vampiretto e l'amica del Vespa Club Angela Stango ed il papà dello sposo, il socio Giuseppe Carella. Sarebbe stato bello effettuare un corteo alla presenza di tutti 550 soci del club ma per questioni logistiche si è preferita solo una piccola delegazione.



V.C. Sant'Elpidio a Mare

30 Agosto 2009...Sesto vesparaduno città di Sant'Elpidio a Mare... la nostra giornata è iniziata all'insegna della pioggia, anche poche gocce ci rattristano e ci fanno sospettare un insuccesso ma fortunatamente così non è...Appena un paio d'ore e fa capolino il sole e tutte le nostre aspettative vengono esaudite, mesi e mesi di lavoro per il nostro obiettivo primario sono premiati.

I preparativi sono stati faticosi, psicologicamente e fisicamente, ma siamo stati caparbi e tenaci...Più o meno alle nove e trenta lo "sciame" di Vespa inizia ad invadere le vie del nostro paese fino ad arrivare al bar "Decathlon" dove anno avuto luogo le iscrizioni...più numerose del previsto, più di 300... Come di consueto, appena arrivati tutti nostri amici sulle loro due ruote, si è partiti per il giro turistico. Collina e mare le zone panoramiche che abbiamo attraversato per arrivare alla volta di Porto Sant'Elpidio dove allo chalet "Tropical" ci siamo fermati a prendere un aperitivo.



Appena rifocillati ci siamo diretti alla bocciola comunale dove abbiamo organizzato il pranzo. Una ricca lotteria e un sontuoso pasto hanno, come al solito, fatto da cornice alla nostra giornata.

Nel frattempo abbiamo ringraziato le varie autorità presenti e pre-

miato ben 25 club che hanno partecipato, salutando anche i fuori concorso.

Un sempre maggiore impegno e un sempre maggiore entusiasmo ci permettono ogni anno di produrre eventi sempre migliori e più coinvolgenti, non con poche difficoltà, ma con sempre rinnovata passione...I nuovi record sono il nostro obiettivo primario e i nostri vesparaduni pieni di successo ne sono la dimostrazione...un grazie a tutti i partecipanti e naturalmente l'invito è rinnovato al prossimo anno...



V.C. Valle d'Itria

Domenica 21 Giugno si è svolto, nell'incantesimo paesaggio della bassa Murgia barese, il 9° Raduno Nazionale "Vespa in Valle d'Itria". Il maltempo ha tentato di vanificare gli sforzi sostenuti dall'organizzazione, ma il raduno, come al solito ha avuto un grande successo. Infatti, anche se i V.C. più lontani, solitamente presenti alla nostra manifestazione, sono stati fermati da veri e propri nubifragi, i proprietari di 160 Vespa si sono presentati all'iscrizione. Dopo aver fatto una buona colazione e incamerato un gadget, come al solito molto ricco, offerti dal V.C., la carovana è partita per un itinerario turistico che ha sbalordito tutti i partecipanti. Mai come quest'anno infatti, il presidente ed il consiglio direttivo, avevano tracciato un percorso che ha toccato i posti più belli e caratteristici dei molti comuni vicini a Locorotondo. Per strade panoramiche e tortuose ci siamo inerpicati sulle colline più alte della Valle d'Itria, ammirando paesaggi mozzafiato che hanno costituito, per la maggior parte dei partecipanti, una piacevole scoperta e novità.

La passeggiata si è conclusa nella suggestiva struttura dello Zoosafari di Fasano, raggiunto percorrendo una vera e propria mulattiera che ha esaltato al massimo le caratteristiche e la versatilità delle nostre Vespa. La manifestazione ha avuto il suo epilogo con il pranzo sociale, tenuto nella stessa struttura, durante il quale sono stati sorteggiati numerosissimi premi. Sono seguiti i saluti ed i ringraziamenti del presidente con un arrivederci all'anno prossimo e l'augurio che nell'occasione il tempo si dimostri più magnanimo



Il 21 Maggio sono convolati a nozze il nostro consigliere Francesco D'Onofrio e la sua gentile fidanzata Elisabetta Savino. A Francesco e Elisabetta giungano gli auguri di tutto il V.C. Valle d'Itria per una vita piena di gioia, felicità e passeggiate in Vespa.

V.C. Tempo di Moto

Giunti alla 5° edizione del nostro Raduno Nazionale, vi scriviamo per trarre insieme le conclusioni di questo evento: quest'anno la città di Roma è stata invasa da ben 350 "insetti a motore", le nostre Vespa, e sono giunte per partecipare più di 30 città dalle varie regioni d'Italia. Come nostra abitudine, il Raduno ha avuto inizio il sabato pomeriggio e, alle 15:00, dopo l'accoglienza in Piazza Ormea, gli ospiti sono stati condotti al Parco della Cellulosa, un immenso spazio verde che si trova all'interno del nostro quartiere Casalotti, per godere un po' del fresco degli alberi, prima di partire per il giro turistico al centro storico; dopo un susseguirsi di foto per il Registro Storico con l'esaminatore Aldo Borello, alle 17:00 in punto, mentre alcuni dei nostri soci erano pronti per fare da "ciceroni" nella città eterna, altri incominciavano a preparare la braciolata della sera. Al rientro dal giro, è iniziata la cena che si è protratta fino a tarda notte tra musica e cantate al karaoke!!!

La domenica mattina è iniziata prestissimo, con la sistemazione dei gazebo e l'organizzazione della gimkana; aiutante speciale di quest'anno, è stato lo staff dell'associazione "I LAZZARONI", che ha allestito l'entrata in Piazza Ormea con un gigantesco gonfiabile e che ci ha onorato della presenza del suo Presidente Davide Pierangelini.

Una volta concluse le iscrizioni, le prove di abilità e la colazione... lo sciame di vespe si è diretto verso il Gianicolo per assistere, grazie all'ottima collaborazione della Polizia Municipale, allo scoppio del cannone a mezzogiorno in punto. Da lì, abbiamo raggiunto l'Hotel Selva Candida, che ci ha offerto l'aperitivo ed abbiamo aspettato il nostro speciale ospite Enrico Brignano, con il suo Ape Calessino.

Il viaggio per raggiungere il ristorante è stato lungo e anche un po' stancante ma ne è valsa la pena, viste le ottime pietanze a base di carne e pesce che sono state servite. Infine, le varie premiazioni e gli immane saluti al prossimo anno.

Il bilancio è, quindi, questo: ottimo numero di partecipanti, speriamo possa crescere ancora nei prossimi anni; grande collaborazione di tutti i soci, quest'anno c'è stato un affiatamento davvero particolare; sostegno da varie associazioni e partecipazione ma soprattutto ammirabile "adattamento" a questo magico caos, da parte degli abitanti di Casalotti e limitrofi. Non resta che dire: GRAZIE DI TUTTO... a tutto lo staff, ad Enrico Brignano, al Presidente dell'associazione "I LAZZARONI" Davide Pierangelini, i consiglieri nazionali VCI Arcangeli e Benignetti, alla Polizia Municipale ma... soprattutto a Voi Vespisti, perché siete l'anima di questo nostro evento!!!



V.C. Gubbio

Il 26 aprile, a cura del Vespa Club Gubbio, è stato organizzato il IX raduno nazionale Città di Gubbio, che nonostante i capricci del tempo ha ottenuto una elevata partecipazione. La manifestazione ha avuto la propria collocazione in Piazza 40 Martiri, dove si sono svolte le iscrizioni di rito e la consueta colazione.

Verso le 10.30 la colorita e allegra carovana è partita per un giro turistico che ha raggiunto la città di Pietralunga, dove presso la pizzeria Il Triangolo è stato offerto un lauto rinfresco.

Rientrati in sede, è stato raggiunto il ristorante Catignano per il pranzo conviviale, dove si sono svolte le premiazioni.

Sono stati presenti 26 club provenienti da tutte le parti d'Italia, con 350 Vespa per un totale di 400 persone.



La rubrica

"Tecnica Vespa", che sta riscuotendo molto interesse nei vespisti lettori, riprenderà nei prossimi numeri della rivista.

V.C. Pinerolo - Gran Circuito del Sestriere



La prova era prova valida per il Campionato Europeo Vespa Rally Sport del Vespa World Club, nonché per il Campionato Nazionale Rievocazioni Storiche della Federazione Vespaclubs d'Italia. Attraverso questa manifestazione, uno degli eventi vespistici di rilevanza internazionale, il nome di Sestriere, già noto per la storica tradizione automobilistica dei Rallies e corse in salita, si è trovato nuovamente nel novero delle prestigiose locations che oggi incarnano lo spirito sportivo del vespismo contemporaneo: il Campionato Europeo si è svolto infatti anche a Bordighera, Roquebrune, Aosta e Parma, mentre il Campionato Rievocazioni Storiche ripropone la salita Trento-Bondone, il Circuito dei Fiori di Bordighera, la Coppa Carnevale di Frascati, la Coppa Montenero di Livorno. Al Gran Circuito del Sestriere si è assistito al ritorno di un Campione: all'età di 77 anni, Giorgio Goffi di Sarzana (SP), Campione Vesparaid nel 1968 e 1974, è tornato a divertirsi ed a divertire, dando battaglia a forti rappresentanti della regolarità vespistica, provenienti da Montecarlo, Milano, Bre-

scia, Foligno, Pinerolo, Torino, Bordighera, Viterbo, Verzuolo, Cuneo, Bologna, Pavia, Mantova e Pola (Croazia). Dopo una lunghissima sospensione dell'attività agonistica, il presidente del Vespaclub "La Fortezza" ha accettato l'invito dei vespisti di Pinerolo a partecipare alla terza edizione del Giro del Sestriere, piazzandosi al quarto posto, dietro ai quotatissimi Claudio Federici di Mantova, Gaetano Traversi di Milano ed al Campione Europeo Alessandro Bisti di Viterbo. Premiato dal neo-sindaco di Sestriere Marin, nell'accogliente cornice del Villaggio Olimpico, il giovanile Vespista, ha ringraziato l'organizzazione per avergli offerto l'occasione di dimostrare la sua mai sopita bravura nel dosare l'acceleratore e domare il cronometro: ha infatti accumulato soltanto 18 punti di penalità (ovvero nemmeno due secondi di scarto) su un percorso totale di 204 chilometri in sei ore con ben sette controlli. Il Vespaclub Pinerolo, nella categoria di Vespa Anziane (con ruote da 8 pollici), ha piazzato ben sei piloti nelle prime dieci posizioni ed ha occupato i primi due posti del podio femminile: un meritato primo posto, rispettivamente, per Aldo Falco e Sandra Cucco.



V.C. Recanati

Recanati ha ospitato anche quest'anno il raduno nazionale organizzato dal Vespa club Carlo Baliotti. Sabato 11 luglio 53 abili vespisti hanno preso parte all'avvincente gara di gimkana notturna che si svolge nella splendida cornice architettonica di Piazza

Giacomo Leopardi. Uno scenario suggestivo che ha fatto da palcoscenico alla competizione che si svolge in notturna sotto le ali di un pubblico sempre numeroso e partecipe. I partecipanti si sono sfidati partendo a coppie e affrontando il medesimo circuito in senso orario. Concorrenti d'eccezione anche per questa 2° edizione del Memorial Luigi Nardi che ha assegnato lo scooter messo in palio dalla

concessionaria Moto Nardi a Leonardo Pilati del Vespa club Rovereto risultato velocissimo con 0 penalità. La gimkana ha richiamato anche gimkanisti da Todi, Milano, Barletta e Rieti oltre ai molti concorrenti dei vespa clubs della regione Marche.

L'ordine d'arrivo dei 10 premiati è: Pilati Leonardo, Peppetti Renzo, Bettini Roberto, Scappa Mariano, De Carolis Alessandro, Vailati Angelo, Prosperi Adriano, Nardi Paolo, Pietrella Cristian, Pepa Alessio. Il Vespa club Recanati si proietta all'edizione 2010 con la prospettiva di inserire la prova nel campionato italiano di gimkana. Domenica 12 luglio classicissimo appuntamento con il

raduno turistico che richiama ogni anno centinaia di Vespe da ogni parte d'Italia. Sono arrivati a Recanati "Città della Poesia" oltre 300 appassionati e Piazza Leopardi si è ben presto "vestita" di Vespe. Il sole ha illuminato le cromature e le belle verniciature delle Vespe presenti. A metà mattinata il corteo, aperto dal Presidente Baldoni, si è messo in moto percorrendo il centro storico della città sfilando davanti Casa Leopardi, dimora anche del Conte Pierfrancesco Leopardi fondatore del Vespa club Italia. Fuori dalle mura storiche della città i vespisti si sono trovati immediatamente di fronte ai monti azzurri e alle colline dell'entroterra che hanno accompagnato il lungo corteo.

Sotto un cielo limpido e una temperatura gradevole la carovana ha attraversato il Castello di Montefiore, il paesino di Montefano, fino al convento francescano di Forano immerso nel caldo paesaggio agricolo dove la strada taglia le coltivazioni d'orate di grano e quelle giallo vivo di girasoli.

Grande sorpresa è stata la sosta nella piazza alta del borgo medioevale di Montecassiano. Un percorso a spirale ha condotto tutte le oltre 300 Vespe lungo i viottoli di uno dei borghi più belli d'Italia e premiato con la bandiera arancione del Touring club Italia. Degustato l'aperitivo sotto il porticato del Palazzo dei Priori il giro ha ricondotto i partecipanti al ristorante per le premiazioni.

Nella classifica turistica si è imposto il campione in carica, Vespa club Barletta, giunto dopo 400 Km a Recanati, sottolineerà in Vespa, con 7 equipaggi. Al secondo posto il Vespa club Rieti, al terzo Fano e a seguire gli altri 18 Vespa clubs intervenuti.



Concorso fotografico per i 60 anni del Vespa Club d'Italia

Il Vespa Club d'Italia, in occasione del 60° anniversario dalla fondazione, indice e organizza un concorso fotografico a tema "Vespa". Di seguito, viene riportato il regolamento completo.

Art. 1 Organizzazione e finalità.

Il Vespa Club d'Italia indice un concorso fotografico finalizzato a selezionare una serie di immagini fotografiche tematiche, riferite alla Vespa ed al suo utilizzo, destinate alla celebrazione del 60° anno dalla fondazione dell'associazione sui propri mezzi d'informazione: rivista Vespa Club d'Italia e sito internet.

I temi sono:

- Viaggiare in Vespa
- Lo sport in Vespa
- Vespa bizzarre

Art. 2. Partecipazione al concorso.

Il concorso è aperto a tutti i soci regolarmente iscritti per l'anno 2009.

I concorrenti, per la responsabilità che conseguono dalla pubblicazione delle immagini in rete, devono essere maggiorenni.

Art. 3. Termine di presentazione e modalità di partecipazione

La domanda di partecipazione al concorso dovrà riportare:

- i dati del concorrente (nome, cognome, luogo e data di nascita, indirizzo e recapiti)
- il Vespa Club di appartenenza
- il tema prescelto

e deve essere inviata a mezzo mail all'indirizzo

fotoconcorso@vespaclubditalia.it indicando nell'oggetto la dicitura "concorso fotografico" e allegando un massimo di 2 foto in formato digitale.

E' possibile partecipare a tutti i temi in concorso ripetendo la domanda per ciascun tema.

Le domande dovranno pervenire entro il giorno 31 ottobre 2009, farà fede l'orario del server.

La partecipazione è totalmente gratuita.

Art. 4. Formato delle immagini

Le immagini dovranno pervenire in formato JPG delle dimensioni minime di cm 10x15, con risoluzione di 300 dpi.

Non sono ammessi fotomontaggi o ritocchi digitali, salvo lievi correzioni di colore, contrasto o esposizione. Non sono ammesse foto con scritte sovrappresse o altre addizioni.

Art. 5. Garanzie da parte dei concorrenti

I partecipanti garantiscono l'originalità delle opere da loro presentate e, con la partecipazione al concorso, accettano implicitamente il giudizio della giuria, che è insindacabile.

I partecipanti sollevano altresì il Vespa Club d'Italia da qualsiasi richiesta avanzata da terzi relativa alla titolarità dei diritti d'autore e/o alla violazione di altri diritti.

La domanda di partecipazione autorizza inoltre il Vespa Club d'Italia all'uso delle immagini inviate secondo le modalità di cui al successivo art. 6. I partecipanti sono responsabili del ritratto di persone nel campo della loro fotografie.

Art. 6. Proprietà delle immagini e loro utilizzo

La proprietà delle immagini resta all'autore, gli elaborati trasmessi non verranno restituiti e resteranno a disposizione del Vespa Club d'Italia che potrà utilizzarle anche successivamente per la pubblicazione sugli organi di comunicazione sociale, sia cartacei che telematici.

Il Vespa Club d'Italia si impegna a non cedere a terzi le immagini in concorso, salvo acquisizione di specifica liberatoria dell'autore.

Art. 7. Valutazione delle opere

Entro il 31 dicembre 2009 la giuria, di cui al punto seguente, si riunirà in una o più sedute e valuterà i lavori pervenuti sulla base dell'attinenza ai temi dati e della qualità tecnico-artistica delle immagini. Sulla base di detta valutazione stilerà una graduatoria di merito, proclamando i vincitori del concorso per ogni tema. Il giudizio della giuria è insindacabile.

Art. 8. Giuria

La Commissione sarà costituita da esperti in tecnica fotografica, esperti in grafica e comunicazione ed esperti della Vespa, designata dal Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia.

Art. 9. Premi

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni tema in concorso:

Classificato: computer portatile

Classificato: macchina fotografica digitale

Classificato: navigatore gps

Art. 10. Proclamazione dei vincitori e consegna dei premi

La proclamazione dei vincitori e la consegna dei premi avverrà durante il Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia del 2010, in data e luogo da destinarsi.

Art. 11. Accettazione del regolamento e delle condizioni.

L'invio della domanda e la conseguente partecipazione al concorso comportano l'accettazione integrale del presente regolamento.

Art. 12. Trattamento dei dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 30-6-2003 n.196, si informa preventivamente che i dati personali oggetto di trattamento:

- ✓ sono raccolti e registrati unicamente per la gestione del rapporto di cui al presente concorso e potranno essere trattati sia con modalità manuali che con mezzi automatizzati;
- ✓ il conferimento dei dati è obbligatorio;
- ✓ i dati forniti potranno essere comunicati solo ai soggetti previsti dalla legge;
- ✓ in relazione ai dati forniti gli interessati godono dei diritti di cui al D. Lgs. 196/2003;
- ✓ titolare del trattamento dei dati è il Vespa Club d'Italia in persona del Presidente pro tempore;
- ✓ Il nome degli autori verrà pubblicato accanto alle rispettive immagini nel sito web del Vespa Club d'Italia, nella sezione dedicata al concorso.

Per informazioni: info@vespaclubditalia.it



Vespa Club d'Italia 2009

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclubditalia.it



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME e COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati.

I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2009 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2009. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it o scaricabile dal sito www.cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

NEW ►► www.vespaclubditalia.it
info@vespaclubditalia.it

ilibrigiustiperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

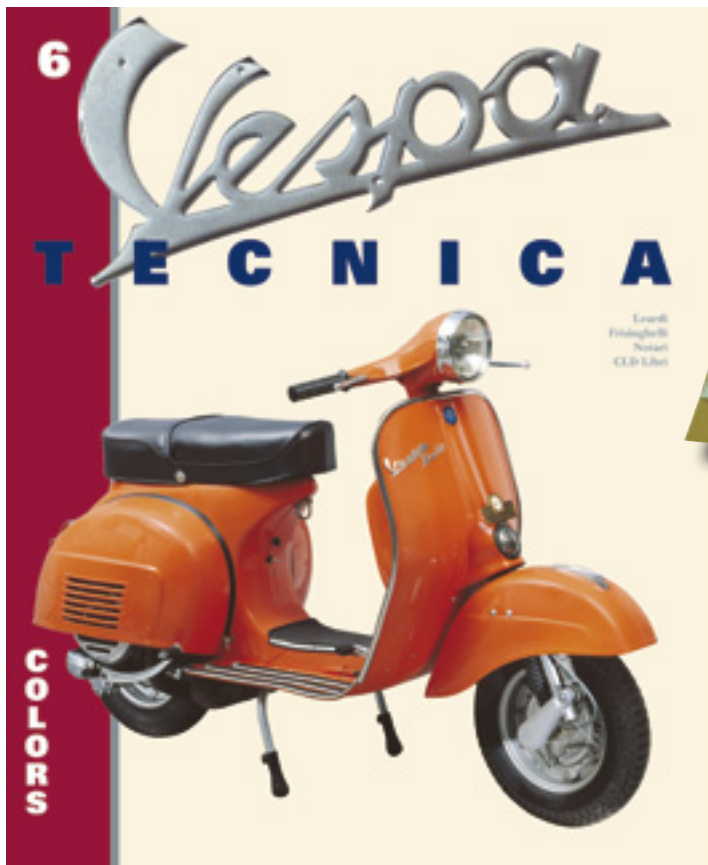


Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**























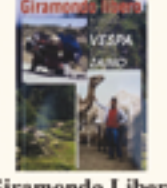








LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA

- | | |
|-------------------------|---|
| 98 prima serie (1946) | 125 - 150 Super (1965) |
| 98 seconda serie (1946) | 125 (1965) |
| 125 (1949) | 90 SuperSprint (1965) |
| 125 (1950) | 180 SuperSport (1965) |
| 125 (1951) | 150 Sprint - Vespa GT (1965-1966) |
| 125 (1953) | 125 Primavera (1968) |
| 125u (1953) | 180 Rally (1968) |
| 125 (1954) | 50 - 50 Special 1. serie |
| 125 (1955) | 125 GTR |
| 150 (1955) | 150 Sprint Veloce (1969 1.edizione) |
| 125 (1956) | 50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie |
| 150 (1956) | Rally 200 (1972) |
| 150 GS (1956) | 125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce
(2.edizione) |
| 150 (1957) | 125 Primavera ET3 (1976) |
| 125 (1958) | PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E
(1983) Arcobaleno |
| 150 (1961) | ET2 (1999) |
| 125 (1962) | PX 2001 |
| GS (1962) | Ape |
| GL (1963) | |
| GS (1963) | |
| 50 (1963) | |



**Euro 15,00
cadauno**

La Biblioteca del Vespista

 <p>Vespa 1946-2006 pag. 400 cartonato a colori € 39,80 34,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Scooter pag. 432 cartonato a colori € 39,00 34,00</p>	 <p>Scooters d'Epoca pag. 70 a colori € 17,50</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Scooter & Lambretta pag. 260 a colori € 40,00 39,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Lambretta (Vittorio Tessera) pag. 296 € 35,00 32,00</p>	 <p>I Cinquantini pag. 84 a colori € 19,00</p>
 <p>Vespa Sei Giorni pag. 112 a colori con sovracoperta € 39,00</p>	 <p>Enrico's Vespa pag. 60 a colori cartonato € 25,00</p>	 <p>Vespa, Un'Avventura Italiana pag. 336 € 29,00 26,00</p>	 <p>Vespa, Storia di una Leggenda pag. 96 € 19,00</p>	 <p>Vespa pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p>Le Grandi Moto Italiane 1930-1970 pag. 72 a colori € 16,00</p>
 <p>Chi Vespa è già domani pag. 144 a colori € 34,00 25,00</p>	 <p>Dizionario Vespa pag. 368 B/N cartonato € 22,00</p>	 <p>60 Anni di Vespa Club d'Italia pag. 128 a colori € 19,00 15,00</p>	 <p>Un'elica e due ruote pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p>Il volo della Vespa pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p>La Vespa in Francia pag. 160 cartonato B/N € 35,00 25,00</p>
 <p>Il Libro dell'Ape pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p>Una leggenda verso il futuro pag. 64 a colori € 35,00</p>	 <p>Museo Piaggio Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p>Registro Storico Vespa pag. 72 a colori € 15,00</p>	 <p>Prima del Mito pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p>La storia della Vespa pag. 64 B/N € 5,00</p>
 <p>La via delle Indie in Vespa pag. 224 € 10,00</p>	 <p>Giramondo Libero pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p>Se mi piace non torno più pag. 64 a colori € 12,00</p>	 <p>La mia Toscana in Vespa pag. 160 B/N e a colori € 15,00</p>	 <p>Vespa Arte Italiana cartonato e a colori € 34,00 29,00</p>	 <p>Fino all'oceano In Vespa pag. 192 B/N € 10,00</p>
<p>NUOVO</p>  <p>Moto Guzzi Storia tecnica e modelli dal 1921 pag. 492 € 45,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Airone Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Guzzino Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Saturno Gilera pag. 80 a colori € 20,00</p>	<p>NUOVO</p>  <p>Moto Morini, una storia italiana pag. 240 a colori € 39,00</p>	 <p>Moto Guzzi pag. 80 a colori € 24,00</p>



Gilera
pag. 64 a colori
€ 18,00



Tre minuti e sedici secondi
La storia di Mario Colanacci
pag. 96 a colori
€ 20,00



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



Vespa Humor
pag. 80 B/N
€ 18,00 / 15,00



Uomini in Vespa
da un mare all'altro
pag. 170 B/N
€ 30,00 / 20,00



13 anni di indimenticabili slide
pag. 128 B/N
€ 20,00 / 15,00

NOSTRI POSTER

Poster Vespa Vintage

Tutti i modelli di vespa dal 1946 al 1976 in un poster cm 70x100

PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO

Verniciatura a zone per singola Vespa
€ 15,00

Verniciatura a zone per singola vespa
€ 10,00



Poster Vespa tecnica

Disponibili i seguenti modelli:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| Vespa 125 (1956) | Vespa 125 (1963) |
| Vespa 150 (1956) | Vespa 98 (1946) |
| Vespa 150 GS (1956) | Vespa 98/2 (1946) |
| Vespa 150 (1957) | Vespa 98/3 (1947) |
| Vespa 150 GS (1957) | Vespa 98/4 (1947) |
| Vespa 125 (1958) | Vespa 125 (1948) |
| Vespa 150 GS (1958) | Vespa 125 (1949) |
| Vespa 150 (1959) | Vespa 125 (1950-1951) |
| Vespa 125 (1960) | Vespa 125 (1951) |
| Vespa 150 GS (1959) | Vespa 125 (1952) |
| Vespa 150 (1961) | Vespa 125 (1952 Mod U) |

- NEOVO**
- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| Vespa 125 (1953) | Vespa 125 GT (1966) |
| Vespa 125 (1954) | Vespa 50L (1964) |
| Vespa 125 (1955) | Vespa 125 Primavera |
| Vespa 150 GS (1955) | Vespa 180 Rally (1968) |
| Vespa 150 (1955) | Vespa 150 Sprint Veloce |
| Vespa 50N (1965) | Vespa 125 GTR (1969) |
| Vespa 125 (1965) | Vespa 50 Special (1969) |
| Vespa 125 Super (1965) | Vespa 125 Elastart (1969) |
| Vespa 150 Super (1955) | Vespa 200 Rally (1972) |
| Vespa 180 Super Sport | |
| Vespa 90 Super Sprint | |
| Vespa 125 N (1965) | |
| Vespa 150 Sprint (1965) | |

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| Vespa 125 (1953) | Vespa 125 GT (1966) |
| Vespa 125 (1954) | Vespa 50L (1964) |
| Vespa 125 (1955) | Vespa 125 Primavera |
| Vespa 150 GS (1955) | Vespa 180 Rally (1968) |
| Vespa 150 (1955) | Vespa 150 Sprint Veloce |
| Vespa 50N (1965) | Vespa 125 GTR (1969) |
| Vespa 125 (1965) | Vespa 50 Special (1969) |
| Vespa 125 Super (1965) | Vespa 125 Elastart (1969) |
| Vespa 150 Super (1955) | Vespa 200 Rally (1972) |
| Vespa 180 Super Sport | |
| Vespa 90 Super Sprint | |
| Vespa 125 N (1965) | |
| Vespa 150 Sprint (1965) | |



Formato 48cm x 32cm

plastificato opaco

LE NOVITÀ EDITORIALI

Speciale Lambretta

LAMBRETTA DUE RUOTE DI FELICITÀ

Si tratta di una storia per immagini di circa 360 pagine con delle fotografie mozzafiato che ripercorrono la storia dell'azienda Innocenti e della mitica Lambretta.

Preziose testimonianze di personaggi legati alla Innocenti intervistati con successo. Le foto storiche sono per lo più inedite e stampate con una qualità davvero emozionante e di formato notevole.

Un volume davvero prezioso e ricco.



pag. 360 a colori
€ 58,00

Per i soli soci Vespa Club d'Italia
€ 50,00



Videoteca del Vespista...

LA VESPA NEL CINEMA

Il libro che vedete a fianco, a tanti anni dall'uscita di un volume dall'identico titolo, prova a mettere in fila qualche centinaio di film nel quale - anche solo per un momento fuggevole - la nostra amica del cuore è lì, presente. Molti di essi, quasi cento, vengono recensiti con ampia dovizia di particolari e di screenshot tratti dal film stesso. A corollario, per completezza d'informazione e per la goduria dei collezionisti, decine e decine di riproduzioni di locandine originali.

pag. 192 a colori € 32,00

Per i soli soci Vespa Club d'Italia
€ 28,00



COLLEZIONA LE TOPPE

NOVITA'

ACQUISTA LA PATCH CHE È IN TE AL PREZZO DI € 8,00



- | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 | Diametro 75 mm. | 2 | Diametro 80 mm. | 3 | Diametro 85 mm. | 4 | Diametro 70 mm. |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----------------|



- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|----|-------------------------------|----|--------------------------------|----|------------------------------|
| 5 | Diametro 75 mm. | 6 | Diametro 75 mm. | 7 | Base: 85 mm. Altezza: 105 mm. | 8 | Base: 80 mm. Altezza: 70 mm. | 9 | Base: 65 mm. Altezza: 80 mm. | 10 | Base: 45 mm. Altezza: 115 mm. | 11 | Base: 100 mm. Altezza: 100 mm. | 12 | Base: 65 mm. Altezza: 70 mm. |
|---|-----------------|---|-----------------|---|-------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|----|-------------------------------|----|--------------------------------|----|------------------------------|



- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|
| 13 | Base: 35 mm. Altezza: 130 mm. | 14 | Base: 65 mm. Altezza: 80 mm. | 15 | Base: 80 mm. Altezza: 80 mm. | 16 | Base: 85 mm. Altezza: 105 mm. | 17 | Base: 70 mm. Altezza: 75 mm. | 18 | Base: 50 mm. Altezza: 95 mm. | 19 | Base: 75 mm. Altezza: 100 mm. | 20 | Base: 70 mm. Altezza: 70 mm. |
|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|



- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|
| 21 | Base: 100 mm. Altezza: 60 mm. | 22 | Base: 45 mm. Altezza: 95 mm. | 23 | Base: 60 mm. Altezza: 60 mm. | 24 | Base: 90 mm. Altezza: 60 mm. | 25 | Base: 80 mm. Altezza: 90 mm. | 26 | Base: 85 mm. Altezza: 100 mm. | 27 | Base: 80 mm. Altezza: 80 mm. | 28 | Base: 90 mm. Altezza: 45 mm. |
|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------|----|------------------------------|----|------------------------------|

Le misure delle toppe sono state stabilite dai punti di maggiore larghezza e di maggiore altezza

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@clidlubri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



- BORSE LATO € 27,00** (n.1-6, 12-13)
- BORSE TRACOLLA € 35,00** (n.7-9)
- BORSONE TRACOLLA € 45,00** (n.10)
- BORSA DA VIAGGIO € 70,00** (n.11)
- BORSA TRACOLLA € 39,00** (n. 14-16)

LATTA SMALTATA ø 40 cm € 80,00

Utilizzata nelle officine Piaggio

SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00

ø 7 cm

LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12,00



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



OROLOGIO DA PARETE
□ 100,00
ø 40x5 cm

Disponibile nei colori bianco e verde originale della Vespa 98

4 MATITE
€ 7,00



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso, verde, grigio
€ ~~15,00~~



Le idee più belle per i **VOSTRI REGALI!**



SET Penna+Portachiaui
€ 25,00



SET Penna+Accendino
€ 36,00



Coltellino svizzero
€ 18,00



Accendino multifunzione
€ 25,00

PENNA
colori rosso, grigio, verde
€ ~~25,00~~
con portamine



Portachiaui Led
€ 18,00



LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori bianco e verde € ~~320,00~~

OROLOGI PARETE ø 23 cm € 26,00



TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



ASTA PER BANDIERINA PARAFANGO ANTERIORE
€ 11,00



PLACCA IN METALLO "VESPA CLUB ITALIA"
€ 16,00



BANDIERINA IN COLORE VERDE AZZURRO CON LOGO "PIAGGIO BLE"
€ 11,00



TOPPA RICAMATA "VESPA CLUB ITALIA"
€ 8,00



BANDIERINA DOUBLE-FACE CON LOGO "VESPA CLUB ITALIA"
€ 11,00



PORTACHIAVI VESPA GRANDE (IN LEGA METALLICA) VESPA 988
€ 12,00



PORTA DOCUMENTI UNIVERSALE
€ 5,00



PORTACHIAVI VESPA PICCOLA (IN LEGA METALLICA)
€ 10,00



SPILLA VESPA
€ 6,00

ACCESSORI E OGGETTISTICA VESPA

Mauro Pascoli: trent'anni di qualità
al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI
SCOOTER-VESPA DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

48100 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

www.mauropascoli.it - info@mauropascoli.it

SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno
aperti anche nei seguenti giorni:
sabato 4 aprile, sabato 6 giugno, sabato 4 luglio,
sabato 5 settembre, sabato 7 novembre.



www.mauropascoli.it

ricambi
sempre freschi
ed aggiornati
sul sito

